



Merk: Contest
Prijs: € 75.000,-
Lengte: 11.36 m
Breedte: 3.66 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar: 1988

Naam: Bram Robichez
Tel : +32460971017
Email: Zie BotenBank.nl

Omschrijving

Goed onderhouden en volledig uitgeruste zeiljacht, klaar voor vertrek. We kochten Egelantier in 2011 van haar Nederlandse eigenaar met thuishaven in Zuidland, Nederland. De huidige thuishaven van Egelantier is de RYCO plezierhaven in Oostende. Haar vaargebied is de Noordzee, van Lowestoft tot de Scilly's, van de Oostzee tot de Kanaaleilanden. Egelantier is een veilig, heel stevig gebouwd en prettig zeilend yacht, volledig uitgerust voor een gezin met het oog op langere zeilvakanties en tochten op volle zee waar comfort en veiligheid primeren. Het yacht werd in 1988 in de befaamde Conyplex werf in Medemblik (NL) gebouwd volgens de hoge kwaliteitsnormen van Contest Yachts. Haar

belangrijkste troeven zijn de uitermate stevige constructie, de center cockpit, de geringe diepgang door de vleugelkiel, de uitrusting met windvaan stuurinrichting, SIMRAD automatische piloot, ruime water- en dieseltanks, 2 accubanken met in totaal 5 accu's, warm water systeem, zonnepaneel en windgenerator, dubbele alternator, SSB radio met Pactor modem, radar, DSC marifoon, Webasto verwarming, etc etc. Bijboot met Yamaha 4pk motor, reserve onderdelen, handboek en documentatie meegeleverd. Neem contact op !

Basisinformatie

Merk :	Contest
Type :	38s
Lengte (m) :	11.36
Breedte (m) :	3.66
Diepgang (m) :	1.65
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1988
Prijs :	75.000,-

Specificaties

Romp :	Polyester
Rompsoort :	Rondspant
Opbouw Materiaal :	Polyester
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Kilo :	8490
Soort kiel :	Vleugelkiel
Hoogte (m) :	15
Haven :	Oostende
Postcode haven :	8400
Land haven :	België
Werf gebouwd :	
Kleur romp :	Wit

Motor

Merk :	Volvo Penta
Type :	2300t
Bouwjaar motor :	1988
Soort motor :	Binnenboordmotor
PK vermogen :	43
Aandrijving :	Vaste Schroef
Branstofsoort :	Diesel
Kruissnelheid :	7
Inhoud brandstoftank (liters) :	225
Boegschroef :	✓
Hekschroef :	Nee

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	✓
Navtex :	Nee
Radar :	✓
Roerstandaanwijzer :	Nee
Snelheidsmeter :	✓
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Windmeter :	✓
Log :	Nee
Toerenteller :	✓
Brandstofmeter :	✓
Fishfinder :	Nee
AIS :	Nee

Interieur

Stahoogte (m) :	1.95
Aantal kooien :	7
Aantal cabines :	2
Toilet(ten) :	1
Douche buiten :	Nee
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Airconditioning :	Nee
Kooktoestel :	✓
Oven :	✓
Waterdruk systeem :	✓
Waterboiler :	✓
Watertank (liters) :	360
Grijswatertank :	✓

Exterieur

Ramen :	✓
Buitenwaterpomp :	✓
Flybridge :	Nee
Zeerailing :	✓

Uitrusting

Aanhanger :	Nee
Anker :	✓
Ankerlier :	Elektrisch
Bijbootje :	✓
Bbm bijboot :	Yamaha
Zeilhoezen :	✓
Zwemtrap :	✓
Buiskap :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	✓
Windgenerator :	✓
Walstroom aansluiting :	✓
Zonnepanelen :	✓
Watermaker :	Nee

Tuigage

Zeiloppervlak (m2) :	71
Aantal masten :	1
Materiaal mast :	Aluminium
Tuigagesoort :	Topgetuigd
Lieren :	Handmatig
Grootzeil :	✓
Grootzeil rolreef :	Nee
Fok :	✓
Rolfok :	✓
Stormfok :	Nee
Genua :	✓
Gennaker :	✓
Spinnaker :	Nee
Mast strijkinstallatie :	Nee

Veiligheid

Kooktoestel op gas met afvoer :



Radarreflector :



Bielpomp :



Brandblusser :



Reddingsvlot :



EPIRB :



Reddingsvesten :



Reddingsboei :



Volledige Omschrijving

Goed onderhouden en volledig uitgeruste zeiljacht, klaar voor vertrek. We kochten Egelantier in 2011 van haar Nederlandse eigenaar met thuishaven in Zuidland, Nederland. De huidige thuishaven van Egelantier is de RYCO plezierhaven in Oostende. Haar vaargebied is de Noordzee, van Lowestoft tot de Scilly's, van de Oostzee tot de Kanaaleilanden. Egelantier is een veilig, heel stevig gebouwd en prettig zeilend yacht, volledig uitgerust voor een gezin met het oog op langere zeilvakanties en tochten op volle zee waar comfort en veiligheid primeren. Het yacht werd in 1988 in de befaamde Conyplex werf in Medemblik (NL) gebouwd volgens de hoge kwaliteitsnormen van Contest Yachts. Haar belangrijkste troeven zijn de uitermate stevige constructie, de center cockpit, de geringe diepgang door de vleugelkiel, de uitrusting met windvaan stuurinrichting, SIMRAD automatische piloot, ruime water- en dieseltanks, 2 accubanken met in totaal 5 accu's, warm water systeem, zonnepaneel en windgenerator, dubbele alternator, SSB radio met Pactor modem, radar, DSC marifoon, Webasto verwarming, etc etc. Bijboot met Yamaha 4pk motor, reserve onderdelen, handboek en documentatie meegeleverd. Neem contact op