



Merk: Barkas
Prijs: € 89.000,-
Lengte: 11 m
Breedte: 3.8 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 2002

Bedrijf: Scheepsmakelaardij Goliath
Adres: Hendrik Bulthuisweg 2
 8606 KB Sneek
Tel : 0515560410
Website: www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

Omschrijving

Stoere ruime Barkas met dubbele besturing
 Stoere 11 meter Barkas met open kuip, binnen- en buitenbesturing. Voorin een riant dubbelbed. Gescheiden douche en toilet. Het schip is klaar om te gaan en heeft een afritsbare kuiptent met frame en een kuipzeil. Deze Barkas is door de eerste eigenaar zelf ingetimmerd. Vanuit de salon kunt u via de grote openslaande deuren zo de open kuip inlopen. Achterstallig onderhoud.

AlgemeenRamen: AluminiumDoorvaartheogte normaal: 3.20 m met mast
 CE: Geen CEOverig: Binnen en buiten besturing in de kuip. Grote berging onder teakluiken op achterdek voor fietsen.

Kuip met massief teakhout belegd in 2018. Veel bergruimte in kastjes onder banken. Ledverlichting. Onderwaterschip is wel weer toe aan nieuw anti fouling.

AccommodatieMateriaal, kleuren: Mahonie/Teak, hoogglaans
 Verblijfsruimtes: Voor dubbelbed, apart toilet en douche, salon met stuurstand, I-vormige dinette en kombuis.
 Hutten: Voorhut
 Slaapplaatsen: Voor vast dubbelbed, dinette is om te bouwen tot gasten bedden
 Overig: Salonvloer massief teak. Onder de vloer diverse tanks.
 Motor onder achterdek dus zeer stille salon.

Basisinformatie

Merk :	Barkas
Type :	11.00 Ok
Lengte (m) :	11.00
Breedte (m) :	3.80
Diepgang (m) :	0.90
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	2002
Prijs :	89.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Knikspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Hoogte (m) :	2.4
Haven :	Verkoophaven Goliath Sneek
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	Mercedes
Bouwjaar motor :	2002
PK vermogen :	107
Aandrijving :	Shaft
Branstofsoort :	Diesel
Uren :	1052
Kruissnelheid :	15
Inhoud brandstoftank (liters) :	325
Boegschroef :	Electric

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :



Kompas :



Marifoon :



Navigatielichten :



Log :



Interieur

Aantal kooien :

2

Aantal cabines :

Voorhut

Koelkast :



Audio :



Verwarming :



Kooktoestel :



Uitrusting

Zwemtrap :

Rvs

Acculader :



Omvormer :

Victron Atlas Combi 24/1800

Volledige Omschrijving

Stoere ruime Barkas met dubbele besturing

Stoere 11 meter Barkas met open kuip, binnen- en buitenbesturing. Voorin een riant dubbelbed. Gescheiden douche en toilet. Het schip is klaar om te gaan en heeft een afritsbare kuptent met frame en een kuipzeil. Deze Barkas is door de eerste eigenaar zelf ingetimmerd. Vanuit de salon kunt u via de grote openslaande deuren zo de open kuip inlopen. Achterstallig onderhoud.

Â

Algemeen

Ramen: Aluminium

Doorvaarhoogte normaal: 3.20 m met mast

CE: Geen CE

Overig: Binnen en buiten besturing in de kuip. Grote berging onder teakluiken op achterdek voor fietsen.

Kuip met massief teakhout belegd in 2018. Veel bergruimte in kastjes onder banken. Ledverlichting.

Onderwaterschip is wel weer toe aan nieuw anti fouling.

Accommodatie systeem A geschilderd door de firma Juffermans. Materiaal, kleuren: Mahonie/Teak, hoogglans

De verblijfsruimtes: Voor dubbelbed, apart toilet en douche, salon met stuurstand, l-vormige dinette en kombuis.

Hutten: Voorhut

Slaapplaatsen: Voor vast dubbelbed, dinette is om te bouwen tot gasten bedden

Overig: Salonvloer massief teak. Onder de vloer diverse tanks. Motor onder achterdek dus zeer stille salon.

Â

Motor, electra, water

Dynamo: 12 en 24 V dynamo

Warm water: 55 ltr Bolier op motor en elektrisch

Overig: Elektra is geheel vernieuwd in 2012. Alle verlichting is voorzien van led. Motor heeft in 2019 een servicebeurtje gehad. Nieuwe isolatieplaten 2020.

Uitrusting

Dekzeil(en): extra dekkleed over kuip

Zwemtrap: RVS

Zeerailing: Hoge RVS railing

Davits: RVS

Overig: Jabsco Sensor Max elektronisch geregelde dekwas pomp.

In 2014 is de Barkas rondom in een twee-componenten

Volledige Omschrijving

nieuwe kuitent met rvs frame is erÅ in 2014 op gekomen en in 2019 nagekeken en schoongemaakt.

Klussenlijst: de anti-fouling moet weer eens gedaan worden. de loopdekken met anti-slip, moeten geschilderd worden. Verder verkeert het schip in prima