


Merk: Crown Cruiser 11.40 GSAK
Prijs: € 52.500,-
Lengte: 11.4 m
Breedte: 3.35 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1981

Bedrijf: Doeve Makelaars & Taxateurs
Adres: Westhavenkade 87c C
3133 AV Vlaardingen
Tel : 0102489830
Website: <http://www.doevemakelaar.nl>

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Crown Cruiser 11.40 Gsak
Lengte (m) :	11.40
Breedte (m) :	3.35
Diepgang (m) :	0.90
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1981
Prijs :	52.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	

Voertuig Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Knikspant
Tonnage (kg) :	10 Ton
Hoogte (m) :	2.5
Haven :	Omgeving Rouen, Frankrijk
Land haven :	Frankrijk (fr)

Motor

Merk :	Yanmar 4jh4 2008
PK vermogen :	80 Pk 58 Kw
Aandrijving :	3 Blads Schroef Vetgesmeerde Schroefas
Branstofsoort :	Diesel
Aantal cilinders :	4
Uren :	950
Inhoud brandstoftank (liters) :	250
Boegschroef :	Vetus Elektrische Boegschroef 12 Volt

Interieur

Aantal kooien :	Voor: 1x 1-pers Dinette: 1x 2-pers Eigenaars Hut: 1x 2-pers
Aantal cabines :	1 Hut
Toilet(ten) :	Elektrisch Toilet
Koelkast :	12/230 Volt/gas Aanwezig
Vriezer :	Vriesvakje
Verwarming :	Op Diesel EberspÄcher Hetelucht Verwarming

Veiligheid

Bielpomp :	2x Elektrische Pomp 12 Volt
------------	-----------------------------

Uitrusting

Anker :	Elektrisch Ankerlier Pool Anker In Kluisgat
Acculader :	Mastervolt Combi Omvormer/lader 12/2000/100
Omvormer :	Mastervolt Combi Omvormer/lader 12/2000/100

Volledige Omschrijving

Een goed onderhouden, in Nederland gebouwde, motor kruiser waarbij het interieur zeer praktisch is ingedeeld. In 2008 is er een nieuwe motor ingebouwd die nu ca. 950 uren heeft gedraaid. Voorzien van een ruim achterdek, getinte ramen, klapbaar windscherm met cabriolet kap en bimini waardoor het zowel binnen als buiten goed vertoeven is. De laatste onderwaterbehandeling vond plaats in 2018. Van voor naar achter is de indeling als volgt: 1-persoons bed, dinette, kombuis, toiletruimte, salon met binnenstuurstand en comfortabele bank en de achterkajuit met eigenaars hut. Ze is onder meer voorzien van een dubbele stuurstand, boegschroef en boiler. Het schip biedt veel ruimte zodat ze zeer prettig is voor langere reizen. Dit tezamen met een lage doorvaarthoogte van circa 2,50 m is het schip heel geschikt voor heel veel Europese kanalen en rivieren waaronder die in Frankrijk, België, Nederland en Duitsland. De volledige informatie van dit schip vindt u op www.doevemakelaar.nl of als u gelijk de volledige informatie van dit schip wil bekijken door hier te klikken.

Geschikt voor / als: recreatie vaartuig binnenwateren Algemene informatie: niet door ons geïnspecteerd

Bouwwijze: boeiing / verschansing achterkajuit platte spiegel roestvast stalen bolders Ramen: aluminium raamprofielen getint glas hardhouten deuren Isolatie: gedeeltelijk Zwemplatform: aanwezig Davits: roestvast staal aanwezig

Kombuis / keuken: langsscheeps Kooktoestel: 4-pits kooktoestel op gas roestvast staal Werkblad: formica werkblad Wasbak: roestvast stalen wasbak Waterkraan: warm & koud stromend water

Besturing: hydraulisch binnen en buiten stuurstand 2x stuurwiel stalen roer

Navigatie

Volledige Omschrijving

apparatuur: Simrad log / snelheid Simrad echolood / dieptemeter Navicom marifoon navigatieverlichting roerstandaanwijzer kompas

Betimmering: teak houten vloer(en) met essen veer diverse materialen zijn gebruikt mahonie interieur zie foto's Badkamer: wasbak met warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet Aanvullende informatie: goed onderhouden Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Zwemtrap: roestvast staal aanwezig Reling / Preekstoel: roestvast stalen zeereeling Bijboot: rubberboot Veiligheid: 8 reddingsvesten 2 reddingsboei(en) brandblussers

Mast: lantaarn mast hout Strijkbaar: ja handmatig

Stroomvoorziening: 12 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Laadstroomverdeler (scheidingsdiode): aanwezig Aardlek schakelaar: aanwezig Dynamo: 12 Volt

Aanvullende informatie: kabelaring motorkruiser GSAK klassiek motorjacht ruim achterdek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. Drinkwatertank (ca.): 350 liter 1 roestvast stalen tank(s) Vuilwatertank (ca.): 50 liter 1 kunststof tank(s) Entertainment: flatscreen TV stereoset
Aanvullende informatie: roestvast stalen stootwilhouder stootwillen zonnedeck dekdouche

Waterdruksysteem: hydrofoor Gas systeem: ja, fles(sen) in gasbun Buitenkussens: aanwezig Cabriokap: aanwezig roestvast stalen