




Merk: Opgebouwde Reddingsloep 8.50
Prijs: € 14.500,-
Lengte: 8.5 m
Breedte: 2.35 m
Romp materiaal: teak
Bouwjaar: 1943

Bedrijf: Doeve Makelaars & Taxateurs
Adres: Westhavenkade 87c C
3133 AV Vlaardingen
Tel : 0102489830
Website: <http://www.doevemakelaar.nl>

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Opgebouwde Reddingsloep 8.50
Lengte (m) :	8.50
Breedte (m) :	2.35
Diepgang (m) :	1.00
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1943
Prijs :	14.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	

Specificaties

Romp :	Teak
Rompsoort :	Rondspant
Tonnage (kg) :	3,5 Ton
Hoogte (m) :	2.4
Haven :	Omgeving Rotterdam
Land haven :	Nederland (nl)

Motor

Merk :	Parsons Pike Fordson Mayor 1956 2019
PK vermogen :	58 Pk 42 Kw
Aandrijving :	3 Blads Schroef Vetgesmeerde Schroefas Homokineet Met Stuwdrukklager In Sch
Branstofsoort :	Diesel
Aantal cilinders :	4
Uren :	20
Inhoud brandstoftank (liters) :	50

Interieur

Aantal kooien :	1x 2-pers.
Toilet(ten) :	Baby Blake Handpomptolet
Koelkast :	Aanwezig
Verwarming :	Kachel Op Petroleum

Uitrusting

Anker :	Anker Met Lijn En Ketting
Acculader :	Aanwezig

Veiligheid

Bielspomp :	4x Elektrische Pomp
-------------	---------------------

Volledige Omschrijving

Voormalige reddingsloep die volledig is heringericht tot een kajuit motorjacht. Hierbij is de authenticiteit niet verloren gegaan. De open kuip is voorzien van een geïsoleerde motorbekisting waarin de gereviseerde motor is geplaatst. In de kajuit bevinden zich de kookgelegenheid, het toilet en de kooi. Interessant klassiek jacht voor iemand die een sloep wenst met daarbij meer comfort dan dat er bij een open boot is. De volledige informatie van dit schip vindt u op www.doevemakelaar.nl of als u gelijk de volledige informatie van dit schip wil bekijken door hier te klikken.

Geschikt voor / als: recreatie vaartuig Algemene informatie: Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt

Bouwwijze: diagonaal berghout rondom open kuip Isolatie: nee

Kooktoestel: Origo 1500 1-pits kooktoestel petroleum Werkblad: teak houten werkblad Wasbak: brons Waterkraan: koud water

Besturing: mechanisch stuurwiel houten roer

Betimmering: teak interieur zie foto's

Mast: lantaarn mast teak Strijkbaar: ja handmatig

Stroomvoorziening: 12 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Aardlek schakelaar: aanwezig

Aanvullende informatie: klassiek motorjacht Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Drinkwatertank (ca.): 20 liter 1 kunststof tank(s) Vuilwatertank (ca.): 50 liter 1 kunststof tank(s) Aanvullende informatie: stuurstoel teakhouten koekoek

Waterdruksysteem: elektrische waterpomp Gas systeem: geen gas aan boord Kuiptent: aanwezig