



Merk: Bavaria
Prijs: € 57.500,-
Lengte: 12.15 m
Breedte: 4.00 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar: 1994

Naam: Jan Willem D.
Tel :
Email: Zie BotenBank.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Bavaria
Type :	390 Lagoon
Lengte (m) :	12.15
Breedte (m) :	4.00
Diepgang (m) :	1.80
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1994
Prijs :	57.500,-

Specificaties

Romp :	Polyester
Rompsoort :	Rondspant
Opbouw Materiaal :	Polyester
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Soort kiel :	Vinkiel
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Doorgestoken
Hoogte (m) :	19
Haven :	Omgeving Hilversum
Land haven :	Nederland
Beleving :	Stoer Op Zee, Gezinsvakantie, Pleziervaart, Verre Reizen

Motor

Type :	4jh2		
Bouwjaar motor :	1994		
Soort motor :	Binnenboordmotor		
PK vermogen :	51		
Vermogen in kW :	37	Aantal brandstoftanks :	1
Koeling :	Indirect		
Start type :	Elektrisch		
Roerschroef :	✓ il-drive		
Aantal accu's :	1		
Aantal identieke motoren :	1		
Dynafo :	✓ esel		
Uren :	1200		
Kruissnelheid :	5		
Max. snelheid (in knopen) :	7		

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	✓
Snelheidsmeter :	✓
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Windmeter :	✓
Toerenteller :	✓
Brandstofmeter :	✓

Interieur

Stahoogte (m) :	1.9
Aantal cabines :	3
Kussens :	✓
Salon :	✓
Dekbekleding :	Polyester
Toilet(ten) :	2
Koelkast :	✓
Audio :	✓
Matrassen :	✓
Kooktoestel :	✓
Warm water :	✓
Oven :	✓
Kooktoestel brandstof :	✓
Waterdruk systeem :	✓
Waterboiler :	✓
Grijswatertank :	✓
Dekafzuiging vuilwater :	✓
Tafel :	✓
Gordijnen :	✓

Exterieur

Antifouling :	✓
Ramen :	✓
Zeerailing :	✓

Uitrusting

Ankerlier :	Elektrisch
Zwemtrap :	✓
Buiskap :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	✓
Walstroom aansluiting :	✓
Materiaal anker :	Gegalvaniseerd
Stootwillen, lijnen :	✓
Kuiptafel :	✓
Anker bevestiging :	Ketting

Tuigage

Aantal zeilen :	3
Zeilmateriaal :	Dacron
Aantal masten :	1
Materiaal mast :	Aluminium
Tuigagesoort :	Fractioneel
Lieren :	Handmatig
Grootzeil rolreef :	✓
Rolfok :	✓

Veiligheid

Kooktoestel op gas met afvoer :



Bielpomp :



Brandblusser :



Zelflozende kuip :



Bilgepomp :



Volledige Omschrijving

Te koop aangeboden onze Bavaria 390 Lagoon bj. 1994. Ideaal familieschip met grote achterkajuit over de hele breedte van het schip en een separate kajuit met stapelbed geschikt voor kinderen. Twee natte cellen. Inclusief boegschroef, vuilwatertank en Mastervolt combi acculader/omvormer (bewezen geschikt voor een Nespresso apparaat :-).

Afmetingen: 12,15 x 4,00 x 1,80 meter

Doorvaarhoogte 19,00 meter

Kleur: wit met blauwe bies (origineel, niet geschilderd)

Zeilen: Grootzeil en genua.

We hebben dit schip 12 jaar gehad en er altijd met veel plezier mee gevaren en in de vakanties op geleefd. Het schip is vaarklaar, al heeft het enkele cosmetische punten van aandacht (komt hieronder aan bod). Alles aan boord werkt, behalve de Webasto hetelucht verwarming (deze zit er nog wel in, maar produceert alleen koude lucht).

De boot ziet er prima uit en heeft de volgende (niet-standaard) uitrusting:

- Yanmar 4 cylinder 51 pk motor (originele meeruitvoering af werf, in plaats van Volvo Penta 3 cylinder 43 pk).
- Maststeps tot boven aan de mast.
- Rol grootzeil (Selden " af werf).
- Langere mast (af werf).
- Grote genua lieren (Lewmar 50 " meerprijs af werf).
- Side Power boegschroef (ingelamineerd en geïnstalleerd door Schaap Lelystad).
- Jefa roerlager i.p.v. lagerbus (ingelamineerd en geïnstalleerd door Schaap Lelystad).
- Kleine op maat gemaakte vuilwatertank (loost naar het water op zwaartekracht, dus geen pomp; inclusief deck afvoer).
- Grote toiletten (Jabsco).
- Bavaria teakdek verwijderd (triplex met 2 millimeter teakfineer) en vervangen door Kiwigrip antislip verf (blauw/grijs).
- Dikke op maat gemaakte matrassen in achterkajuit (Neptune).

- De

Volledige Omschrijving

boot is voorzien van een derde kajuit met daarin een stapelbed (origineel af werf).

- De romp is voorzien van extra ramen (origineel af werf; dus aanvullend op de ramen in de opbouw).
- Harken kogelgelagerde genuarails (eenvoudig vanuit de kuip, ook onder volle belasting door de genau, te bedienen).
- Extra isolatie rond koelbox aangebracht waardoor deze beter en consistentere koelt, waardoor veel minder vocht in de koelbox ontstaat.
- Master volt combinatie acculader/omvormer; 12 volt 1200 watt. Voldoende om een kleine waterketel te koken of het Nespresso apparaat te laten werken.
- Verschillende 230V stopcontacten.
- Waterpomp voor warm en koud stromend water is van het type met variabel pomp toerental. Dus niet alleen vol aan of helemaal uit.
- Raymarine ST60+ instrumenten (wind, diepte, snelheid).
- Raymarine Autohelm stuurautomaat.
- Spade anker, verbonden met de elektrische ankerlier.
- Shipmate RS8315 marifoon.
- Energiezuinige LED driekleuren toplicht en deklamp.
- Op maat gemaakte winterkleed gemaakt van zwaar PVC.

LET OP:

Zoals op de meeste schepen van dit type/leeftijd zijn er ook een aantal zaken die beter kunnen (al hoeven ze niet perse hersteld te worden, omdat ze het varen of de veiligheid niet beïnvloeden):

Plafonds:

- De plafondplaat van de voorste natte cel is verwijderd omdat het vinyl begon te zakken. Ik heb geen tijd meer om dit te herstellen.
- De plafondplaat van de kajuit in de punt is verwijderd omdat het vinyl begon te zakken. Ik heb geen tijd meer om dit te herstellen.
- Het vinyl van de plafondplaat in de kleine kajuit met het stapelbed hangt wat naar beneden.
- Het vinyl van de plafondplaten in de achterkajuit hangt