



Merk: Victoire
Prijs: € 49.500,-
Lengte: 10.44 m
Breedte: 3.24 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar: 1992

Bedrijf: White Whale Yachtbrokers Enkhuizen
Adres: Stationsplein 3
 1601 EN Enkhuizen
Tel : +31 (0) 228 855 380
Website: www.uwjachtmakelaar.nl


Omschrijving

Nette complete cruiser , geprijsd om te verkopenDe Victoire 10.44, ontwerp van jachtarchitect Dick Koopmans heeft een goede reputatie als het gaat om kwaliteit van afwerking en vaareigenschappen. Ook heden ten dage is de V10.44 nog steeds een zeer comfortabel zeiljacht en geliefd bij een trouw publiek. Met de 1.87 kiel variant heeft dit jacht een grote aanvangs stabiliteit. De eigenaar heeft goed onderhoud laten plegen. Na vaststellen van verhoogde vochtigheid heeft hij de romp laten drogen en behandelen met epoxy en nieuwe antifouling in 2015. In 2010 is de boot geschilderd met een 2 componenten epoxy systeem zodat de boot voor jaren goed beschermd is.

Basisinformatie

Merk :	Victoire
Type :	1044
Lengte (m) :	10.44
Breedte (m) :	3.24
Diepgang (m) :	1.87
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1992
Prijs :	49.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Specificaties

Romp :	Polyester
Rompsoort :	Rondspant
Helmstok of stuurwiel :	Helmstok
Tonnage (kg) :	Ca 5.580
Soort kiel :	Vin
Hoogte (m) :	15
Haven :	Schardam (nl)
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	Volvo Penta
Type :	Md 2003 B He-bt
Bouwjaar motor :	1992
PK vermogen :	29
Aandrijving :	Saildrive
Branstofsoort :	Diesel
Inhoud brandstoftank (liters) :	60

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	Autohelm St50
GPS :	Autohelm St50
Kaartplotter :	Garmin Gpsmap 720
Kompas :	Silva
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	✓
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Windmeter :	Autohelm St50
Log :	Autohelm St50

Interieur

Aantal kooien :	4
Aantal cabines :	Voor, En Open Achterhut
Toilet(ten) :	✓
Koelkast :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓

Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	✓
Buiskap :	✓
Acculader :	Victron 12/25 Pallas



Volledige Omschrijving

Nette complete cruiser , geprijsd om te verkopen

De Victoire 10.44, ontwerp van jachtarchitect Dick Koopmans heeft een goede reputatie als het gaat om kwaliteit van afwerking en vaareigenschappen. Ook heden ten dage is de V10.44 nog steeds een zeer comfortabel zeiljacht en geliefd bij een trouw publiek. Met de 1.87 kiel variant heeft dit jacht een grote aanvangs stabiliteit. De eigenaar heeft goed onderhoud laten plegen. Na vaststellen van verhoogde vochtigheid heeft hij de romp laten drogen en behandelen met epoxy en nieuwe antifouling in 2015. In 2010 is de boot geschilderd met een 2 componenten epoxy systeem zodat de boot voor jaren goed beschermd is.

De deking is zoals de gehele boot klassiek en praktisch. De vallen en trimlijnen komen op lieren aan de mastvoet. Het grootzeil is hier gemakkelijk te reven. De loopdekken, kuipvloer, banken en waterkering zijn voorzien van teak. De instrumenten zijn boven de kajuit ingang gemonteerd. Het scheepse interieur vervaardigd uit teakhout is bijzonder mooi afgetimmerd met vele rondingen. De salon is klassiek ingedeeld met links een U-vormige sofa en tegenover de tafel een langs bank. Aan bakboord is de L-vormige kombuis met alle moderne gemakken zoals dubbele spoelbak, koelbox, en kookstel met oven. Aan stuurboord is de navigatie hoek waar u onder andere de schakelaar en thermostaat van de recent vernieuwde verwarming aantreft. Zowel in de boeg als in het achterschip treft u dubbele hutten met daarin voldoende kast en opbergruimte. Aan bakboord is de natte cel met toilet en douche. De motor is goed te bereiken via de wegneembare trap.

Voor wie van een klassiek gelijnd jacht houdt en vaareigenschappen belangrijk vindt is

Volledige Omschrijving

deze Victoire 10.44 een goede keuze. De boot is geheel vaarklaar voor de nieuwe eigenaar. Deze boot wordt bemiddeld via kantoor White Whale Yachtbrokers Enkhuizen. Heeft u belangstelling neem dan contact op via enkhuizen@wwy.nl of +31(0)228 855 380 voor meer informatie of het maken van een afspraak voor bezichtiging aan boord. Bezichtigingen zijn mogelijk van maandag t/m zaterdag.

Algemeen

Roer: balans

Ramen: veiligheidsglas in alu frames

Waterverplaatsing: ca 5.580

Ballast: ca 2.750

Overig:

onderwaterschip nieuw 2015; romp geschilderd 2010

Accommodatie

Materiaal, kleuren: teak zijdeglans; leren kussens

Verblijfsruimtes: salon met kombuis en navigatie tafel

Hutten: voor, en open achterhut

Kooktoestel & brandstof: 3 pits gas

Overig: 220 V wandcontactdoos in kombuis

Motor, electra, water

Draaiuren: ca 600 (geen teller aanwezig)

Voortstuwing: manchet vernieuwd

Bedieningspaneel: ja

Warm water: Isoterm boiler 24 ltr. op 220 V en motor

Watertank & materiaal: 2 rvs tanks ca. 150 ltr. onder kuipbanken

Brandstoftankmeter: peilglas

Oliedrukmeter: acoustich alarm

Temperatuurmeter: acoustich alarm

Tuigage

Type tuigage: SeldÅ©n

Lieren: Lewmar CST schootlieren 2x; vallieren; 1x reefflier

Genua: genua I met shape tapes 45 m2 (2008)

Genua reefsysteem: Furlex

Fok: high aspect (1994)

Gennaker: ca. 80 m2 (2006)

Overig: rodkick met gasveer

spinnaker boom

Navigatie en electronica

Weatherfax/Navtex: Nasa clipper

Overig:

Autohelm ST50 Multi bij kaartentafel Weather dock easytrx2 weerstation

Dekzeil(en): winterkleed over kajuit en

Uitrusting

Buitenkussens: losse kussens