



Merk: VRYBURG
Prijs: € 1.550.000,-
Lengte: 18.72 m
Breedte: 5.55 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 2018

Bedrijf: Altana Yachtbrokers
Adres: Keizersveer 3a a
 4941 TA Raamsdonkveer
Tel : 0162-512714
Website: www.altana-yachtbrokers.com

Omschrijving

Prachtig schip voorzien van alle luxe! Uitermate geschikt voor lange en verre reizen! **INTRODUCTIE**

De Vryburg 3 is een stoer stalen motorjacht, ontworpen voor het varen op zee. Het is het derde schip van de bekende Vryburg-lijn dat gebouwd is volgens het ontwerp van Pieter Beeldsnijder, afgeleid van zijn ultieme schip "Bonker". Dit verklaart de fraaie vormgeving van dit robuuste schip. Het is een regelrechte eye-catcher; overal waar het schip komt, trekt ze de aandacht.

ZEEWAARDIG

De zeewaardigheid is een van de belangrijkste uitgangspunten bij het ontwerp van dit schip. Op zo mogelijk alle fronten is hier de


focus op gelegd. Dubbele langzaamlopende motoren, ruime goede bereikbare en veilige machinekamer (waterdicht), moderne, maar bewezen electronica, dubbele uitvoering van de belangrijkste systemen met voldoende redundantie, tankinhoud voor een zeer ruime actieradius (atlantische oversteek). En last but not least: een oerdegelijk stabilisatiesysteem om flinke zeeegang te trotseren. De Vryburg schepen hebben zich inmiddels ruimschoots bewezen op de vele reizen die de eigenaren gemaakt hebben.

COMFORT

Basisinformatie

Merk :	Vryburg
Type :	Pb 61'
Lengte (m) :	18.72
Breedte (m) :	5.55
Diepgang (m) :	1.45
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	2018
Prijs :	1.550.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	Not Paid

Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Rondspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Hoogte (m) :	9.25
Haven :	Onbekend
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	John Deere
Type :	Tfm6068
Bouwjaar motor :	2018
PK vermogen :	158
Aandrijving :	Shaft
Aantal motoren :	2
Branstofsoort :	Diesel
Aantal cilinders :	6
Uren :	1180
Kruissnelheid :	11
Inhoud brandstoftank (liters) :	7400
Boegschroef :	Hydraulic
Hekschroef :	Hydraulic

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	✓
Radar :	✓
Roerstandaanwijzer :	✓
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Log :	✓

Interieur

Aantal kooien :	6
Aantal cabines :	3
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
Audio :	✓
Airconditioning :	✓
Kooktoestel :	✓

Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	Victron Quattro 24v 8000/200-100



Volledige Omschrijving

Prachtig schip voorzien van alle luxe! Uitermate geschikt voor lange en verre reizen!

INTRODUCTIE

De Vryburg 3 is een stoer stalen motorjacht, ontworpen voor het varen op zee. Het is het derde schip van de bekende Vryburg-lijn dat gebouwd is volgens het ontwerp van Pieter Beeldsnijder, afgeleid van zijn ultieme schip "Bonker". Dit verklaart de fraaie vormgeving van dit robuuste schip. Het is een regelrechte eye-catcher; overal waar het schip komt, trekt ze de aandacht.

ZEEWAARDIG

De zeewaardigheid is een van de belangrijkste uitgangspunten bij het ontwerp van dit schip. Op zo mogelijk alle fronten is hier de focus op gelegd. Dubbele langzaamlopende motoren, ruime goede bereikbare en veilige machinekamer (waterdicht), moderne, maar bewezen electronica, dubbele uitvoering van de belangrijkste systemen met voldoende redundantie, tankinhoud voor een zeer ruime actieradius (atlantische oversteek). En last but not least: een oerdegelijk stabilisatiesysteem om flinke zeegang te trotseren. De Vryburg schepen hebben zich inmiddels ruimschoots bewezen op de vele reizen die de eigenaren gemaakt hebben.

COMFORT

Het comfort aan boord is uitzonderlijk. Dit is de kwaliteit van het ontwerp van Beeldsnijder. Er is veel aandacht besteed aan de ergonomische kant van het verblijf op het schip. De rondspant rompvorm en het lage GM-getal garandeert een rustige zeegang onder alle omstandigheden zodat ook lange reizen comfortabel zijn. De uitermate brede gangboorden en dekken zijn zonder niveauverschillen (geen struikeltrapjes in de loop) en buitenom is er een flink hoge verschansing met veel houvast.

Vanaf het achterschip komt men in de ruime salon met open keuken, geheel

Volledige Omschrijving

gelijkvloers. De salon is ruim en licht, zittend op de bank is het optimaal genieten van het uitzicht op het water.

Ook de trap naar de hutten - bezijden de stuurstand - is een brede luie trap. Beneden aangekomen wordt het concept van ruimte doorgetrokken: de eigenaarshut is heel royaal met een lits-jumeaux bed met aan 3 zijden vrije ruimte, ook de annex eigenaarsbadkamer is ruim bemeten. Zelfs de verbindingsruimte tussen de hutten (gang) is niet benauwend.

Een andere belangrijke bijdrage aan het welzijn aan boord is het minieme geluidsniveau tijdens de vaart. Zelfs onder "vol gas condities" blijft het geluidsniveau onder de 60 db(A): een rustig achtergrondgeluid dat niet verveelt.

LUXE

Bij het stoere uiterlijk van dit schip is luxe misschien niet het eerste waar de gedachten naar uitgaan. Maar er is wel degelijk zoveel luxe/comfort aan boord dat ook bij lange reizen er niets van thuis gemist hoeft te worden.

Onder de fraaie massief houten vloer ligt een vloerverwarmingssysteem (geen koude voeten meer), tevens is er een extra verwarmingssysteem om snel te kunnen verwarmen. Ook is er airco, afzuiging, een wasmachine, droger, er zijn diepvriezers en televisies. De goed uitgeruste keuken in de salon is groot en - net als in veel woningen - een centraal punt in de woonruimte. Er is zelfs een ingebouwde koffiemachine om ook aan boord van een cappuccino te kunnen genieten. Er is in het gehele schip een prettige overvloed aan kastruimte en opbergladen, genoeg ruimte voor veel keukenattributen en het porselein, beneden diverse hangkasten, laden en boorden voor kleding en schoeisel.

Op de grote fly-bridge zijn er royale banken en is er een koelkast voor de