

€ 249.000,-



Merk: One-off Judel Vrolijk Ontwerp
Prijs: € 249.000,-
Lengte: 15.21 m
Breedte: 4.45 m
Romp materiaal: Aluminium
Bouwjaar: 1993

Bedrijf: eSailing
Adres: Binnendelta 11M
1261 WZ Blaricum
Tel : 0882502500
Website: www.esailing.nl


Omschrijving

Jachmakelaar Joop Oosterbeek 088-2502503 One-Off 51 Judel & Vrolijk ontwerp

Basisinformatie

Merk :	One-off Judel Vrolijk Ontwerp
Type :	51
Lengte (m) :	15.21
Breedte (m) :	4.45
Diepgang (m) :	2.40
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1993
Prijs :	249.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Specificaties

Romp :	Aluminium
Rompsoort :	Met Wingkiel
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Hoogte (m) :	22
Haven :	Dok 1-71 Marina De Portimao, Portimao Portugal
Land haven :	PT
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	Yanmar
Type :	4jh2-dte
Bouwjaar motor :	1993
PK vermogen :	88
Aandrijving :	Shaft
Branstofsoort :	Diesel
Uren :	3327
Inhoud brandstoftank (liters) :	500
Boegschroef :	Electric

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	2019, Dubbel Uitgevoerd.
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	✓
Navtex :	✓
Radar :	✓
Windmeter :	✓
Log :	✓

Interieur

Aantal kooien :	6
Aantal cabines :	1 Bakboord Hut Met 2 Stapelbedden, 1 Dubbele Achterhut En Een Luxe Voorhut
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Airconditioning :	✓
Kooktoestel :	✓

Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	✓
Buiskap :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	✓
Windgenerator :	Silentwind

Tuigage

Genua :



Gennaker :



Volledige Omschrijving

Jachmakelaar Joop Oosterbeek 088-2502503
One-Off 51 Judel & Vrolijk ontwerp

De Max is een zeer goed onderhouden uniek, riant en luxe aluminium zeiljacht dat hoogwaardig is gebouwd naar een ontwerp van Judel & Vrolijk. De romp is gebouwd bij Maxime Yachts Hardinxveld-Giessendam, het interieur waarbij gebruik is gemaakt van uitstekende materialen is vervaardigd door van der Meijden Luxury interiors uit Hardinxveld-Giessendam. Het schip is klaar voor grote reizen en is als zodanig ook uitgerust met de beste apparatuur en installaties. Ze combineert haar luxe en comfort gemakkelijk met uitstekende zeileigenschappen. Zowel de romp als de opbouw met het vaste doghouse zijn uit aluminium vervaardigd. Het teakdek is in 2012 geheel vernieuwd. Ze biedt vaste accommodatie aan 6 personen. Het luxe kersenhouten interieur en de lichte alcantara bekleding geven haar naast een warme huiselijke ook een luxe uitstraling. Het schip heeft geen gas aan boord, alle apparatuur functioneert elektrisch. Door de aanwezige zonnepanelen en de windgenerator met eventueel aanvullend de generator is ze elektrisch zelfvoorzienend. Door de watermaker is ze ook op het gebied van drinkwater zelfvoorzienend. De huidige eigenaren hebben haar 15 jaar lang met veel liefde gevaren en haar in topconditie gehouden. De 88PK zware Yanmar 4JH2-DTE diesel heeft na een gehele revisie slechts 625 uur gelopen. Bij het schip behoort een Dinghy met een 4PK Yamaha buitenboordmotor. De BTW is aantoonbaar betaald. Schip is kadastraal geregistreerd.

Algemeen:

Max, One-Off (Maxime Yachts), 51 voet, aluminium, Judel & Vrolijk ontwerp, Bouwjaar 1993, Afmetingen 15.21 x 4.45 x 2.40, rondspant, wingkiel, teak dek (2012),

Volledige Omschrijving

waterverplaatsing 21.000 kg, stuurwiel, Rocna hoofdanker en 1 Delta anker, 1 Spade anker, 80 meter ketting, Elektrische ankerlier, geïntegreerd zwemplateau, RVS zwemtrap, reddingsboei, 3 x lenspomp elektrisch, 1 x handmatig, Gebo ramen met veiligheidsglas, binnenbetimmering kersen, 6 slaappleatsen, 3 hutten, stahoogte salon 1,90 m, bedlengte voor 1.95 m, bedlengte zijkooi (stapelbed) 2.00 m, bedlengte achter 1.90 m.

Motor:

Yanmar 4JH2-DTE, 88pk / 58.8 kw, bouwnummer 34636 , bouwjaar 1993, diesel, verbruik ca. 4,5 liter/uur, schroefas, indirecte koeling, 3-blads turboprop klapschroef met Horex seal, gereviseerde boegschroef, Aluminium brandstoftank 500 liter, toerenteller, urenteller ca. 3327 uur (revisie bij 2700 uur), meters en signaal voor oliedruk en temperatuur, brandstofniveaumeter.

Tuigage:

Doorvaarthoogte ca 22m, topgetuigd, Hood zeilen, grootzeil met reef (ca 2009), dubbele Reckmann rolreefinstallatie, babystag, rolgenua (ca 2009), fok, gennaker, RVS Dyform verstaging (2006), voorstagen en babystag vervangen in 2015, bimini, vast doghouse, 2 Meisner 32ST-60 elektrische lieren, 2 x Meisner 300ST-70A selftaling handlieren, 1 Andersen 46ST Elektrische lier voor het grootzeil, mastlier en lier op voordek. Navtec Hydraulische Achterstag Spanner.

Navigatie en apparatuur:

1x startaccu ca.60 Ah, 4x lichtaccu 125 Ah, 1 x startaccu voor Fischer Panda P6 Generator, 2 x optima accus voor boegschroef, 24Volt, walstroomaansluiting met aardlekschakelaar, Mastervolt 24V 3500 omvormer/acculader, 12V omvormer, Plastimo kompas, B&G (Brooks & Gatehouse) H3000 3000 dieptemeter, log, windset, GPS, nieuwe dubbele B&G Zeus 3 kaartplotter (2019) gekoppeld met radar en