



Merk: Nissen
Prijs: € 149.000,-
Lengte: 11.6 m
Breedte: 3.5 m
Romp materiaal: other
Bouwjaar: 1999

Bedrijf: eSailing
Adres: Binnendelta 11M
 1261 WZ Blaricum
Tel : 0882502500
Website: www.esailing.nl

Omschrijving

Jachtmakelaar Dick Schmeinck 088-2502502 Georg Nissen 37 Kielmidzwaard

Sjieke boot met fabelachtige zeileigenschappen! Georg Nissen is een zeer bekende jachtarchitect en wedstrijd zeiler, vooral in Duitsland. Hij is onder andere ook ontwerper voor de Vilm en Sunbeam zeiljachten. De bouwer en tevens eigenaar van dit schip is al 30 jaar bevriend met de ontwerper. De eigenaar heeft 1 jaar moeten wachten op dit prachtige ontwerp door de vele drukke werkzaamheden van de ontwerper. Het jacht is met de beste bouwmaterialen gebouwd zoals Airex Hartschuim, epoxy, multiaxia glasvezel, carbon en kevlar. Het jacht heeft altijd op zoet

water gelegen in Makkum in onze haven. S’ winters heeft ze altijd in een verwarmde hal gestaan. Er is in de loop van de jaren alles aan gedaan om het jacht in optimale conditie te houden zoals een antifoulingbeurt in 2019, een jaarlijkse lakbeurt (2019), recente zeilen, nieuwe stoffering, buiskap met achtertent (2019). Kortom, een zeer exclusief jacht en met veel liefde bevangen!

Algemeen:

Basisinformatie

| | |
|-----------------------|------------------|
| Merk : | Nissen |
| Type : | 37 Kielmidzwaard |
| Lengte (m) : | 11.60 |
| Breedte (m) : | 3.50 |
| Diepgang (m) : | 1.35 |
| Staat van onderhoud : | Gebruikt |
| Bouwjaar : | 1999 |
| Prijs : | 149.000,- |
| Valuta : | Eur |
| BTW : | Paid |

Specificaties

| | |
|--------------|----------------------------------------------------------|
| Romp : | Other |
| Hoogte (m) : | 17 |
| Haven : | Prins Van Oranje Makkum, De Stienplaat 1, 8754 He Makkum |
| Land haven : | NL |

Interieur

Volledige Omschrijving

Jachtmakelaar Dick Schmeinck 088-2502502

Georg Nissen 37 Kielmidzwaard

Sjieke boot met fabelachtige zeileigenschappen! Georg Nissen is een zeer bekende jachtarchitect en wedstrijd zeiler, vooral in Duitsland. Hij is onder andere ook ontwerper voor de Vilm en Sunbeam zeiljachten. De bouwer en tevens eigenaar van dit schip is al 30 jaar bevriend met de ontwerper. De eigenaar heeft 1 jaar moeten wachten op dit prachtige ontwerp door de vele drukke werkzaamheden van de ontwerper. Het jacht is met de beste bouwmaterialen gebouwd zoals Airex Hartschuim, epoxy, multiaxia glasvezel, carbon en kevlar. Het jacht heeft altijd op zoet water gelegen in Makkum in onze haven. Sâ€™™ winters heeft ze altijd in een verwarmde hal gestaan. Er is in de loop van de jaren alles aan gedaan om het jacht in optimale conditie te houden zoals een antifoulingbeurt in 2019, een jaarlijkse lakbeurt (2019), recente zeilen, nieuwe stoffering, buiskap met achtertent (2019). Kortom, een zeer exclusief jacht en met veel liefde bevaren!

Algemeen:

Hein Godenwind, lengte 11,60 m, breedte 3,50 m, diepte 2,50 m/1.35 m, bouwjaar 1999/2000, bouwnummer semi custom, bouwer Independant Composites en afbouw casco Marine8Faserverbundt, ontwerper G. Nissen, rondspant, kielmidzwaard, bouw materiaal epoxy sandwich, materiaal kajuitopbouw mahonie, uitvoering dek teak, waterverplaatsing ca. 7000 kg, ballast ca. 2500 kg, besturing helmstok, 6 slaappleatsen (4 vast/2 extra), bedlengte voor: 2,0 m/2.06x0,82, bedlengte langsbank: 1,98m/098x0,62 en bedlengte achter: 1,92m/2,22x1,64,3 hutten, stahoogte salon 1,91m. , ankers: 1x (Cor), 1x (Plettena), ankerlijn/ketting, elektrisch ankerlier (Simpson Lawrence), rvs

Volledige Omschrijving

zwemtrap (uitklapbaar 4+2), materiaal ramen rvs, betimmering binnen mahonie, stoffering salon nieuw (2014), stoffering bedden voor nieuw (2016), buiskap, kuintent, giektent, 2x brandblussers, reddingsboei, 2x lenspomp (1x handmatig/1x elektrisch). Overig: fenders 6x nieuw in 2017, alle blokken kogelgelagerd, Frederiksen lieren en Jefa roerlager.

Motor:

Volvo MD22L-120 S (?), 50 PK/36,5 KW, bouwnummer 5100698333, bouwjaar 1999, diesel, verbruik ca. 2,1 liter/per uur, overbrenging saildrive, saildrivemanchet 2019, motorsteunen 2019, 3 blads Gori klapschroef, indirecte cooling, boegschroef ausfahrbar max. power, materiaal brandstoftank Niro V 4A, inhoud tank 125 liter, urenteller 1310, brandstofniveaumeter (Schaurohr) en extra dieselfilter (Racor).

Tuigage:

Doorvaarhoogte ca.17 meter, topgetuigd, materiaal mast aluminium, grootzeil (40,59m Tri-Radial -Plus), reefinstallatie: 2x rolfok (Reckmann), genua 2015 (ca. 41m2 Tri-Radial-Plus), High Aspect, stormfok, ruime wind: gennaker 85m2 Bergeschlauch, materiaalverstaging Rodrigging, 4 lieren (2x52)/aantal selftailing 4 (2x 52) (2x40) Two Speed, overig: zelfkerende fok ca. 21 m2, fok (2013), grootzeil (2014) en zeilhuik (2016).

Navigatie en apparatuur:

5 accu's: Davon 4 nieuw (2018), 12 Volt, omvormer 220V Landan/F1-Schalter, acculader (Mastervolt 12/25), amperemeter, kompas (Suunto), dieptemeter (Simrad Robertsen IS11 depth), log (Simrad Rob. IS11 speed), windset (Simrad Robertsen IS11 Wind), GPS (Raystar 125), kaartplotter (Raymarine C80), marifoon (RS 8300 Simrad met Atis), AIS (Ais 250), radar (Raymarine), radio/cd (Panasonic CQ FX 55), stuurautomaat (Autohelm ST 4000 plus), navigatieverlichting (Aqua