



Merk: Jongert
Prijs: € 895.000,-
Lengte: 21.18 m
Breedte: 5.4 m
Romp materiaal: Aluminium
Bouwjaar: 1991

Bedrijf: Jachtmakelaardij Nicolaas Witsen
Adres: Kraspolderweg 2
1821 BW Alkmaar
Tel : 072-5152727
Website: www.nicolaaswitsen.nl/jachtmakelaar


Omschrijving

Deze Jongert 2100S is de afgelopen 4 jaar gerefit, wat u gezien moet hebben. Het jacht verkeerd in nieuwstaat en is klaar voor zijn nieuwe eigenaar. Algemeen Besturing: Mechanisch Whitlock Overig: Het onderwaterschip is kaal geweest en met 6 lagen primer en 2 lagen antifouling opnieuw opgebouwd (onder toezicht van International paint 2016) inspectierapport aanwezig. Romp en opbouw zijn in 2018 met twee componenten geschilderd. De mast, giek en spiboom zijn behandeld en geschilderd met twee componenten verfsysteem (2019). Middenkuip en achterkuip.

Basisinformatie

Merk :	Jongert
Type :	2100s
Lengte (m) :	21.18
Breedte (m) :	5.40
Diepgang (m) :	3.24
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1991
Prijs :	895.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Specificaties

Romp :	Aluminium
Rompsoort :	Rondspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Haven :	In Verkoophaven
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	Om 636
Bouwjaar motor :	1991
PK vermogen :	120
Aandrijving :	Shaft
Branstofsoort :	Diesel
Uren :	150
Inhoud brandstoftank (liters) :	1550
Boegschroef :	Hydraulic

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	✓
Navtex :	✓
Radar :	✓
Roerstandaanwijzer :	✓
Windmeter :	✓
Log :	✓

Interieur

Aantal kooien :	8
Aantal cabines :	Een Riante Eigenaarshut Met Douche En Toilet Achter In Het Schip. Drie Hutten
Toilet(ten) :	✓
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Kooktoestel :	Elektrisch

Uitrusting

Zwemtrap :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	✓

Tuigage

Stormfok :



Genua :



Spinnaker :



Volledige Omschrijving

Deze Jongert 2100S is de afgelopen 4 jaar gerefit, wat u gezien moet hebben. Het jacht verkeerd in nieuwstaat en is klaar voor zijn nieuwe eigenaar.

Algemeen

Besturing: Mechanisch Whitlock

Overig:

Het onderwaterschip is kaal geweest en met 6 lagen primer en 2 lagen antifouling opnieuw opgebouwd (onder toezicht van International paint 2016) inspectierapport aanwezig. Romp en opbouw zijn in 2018 met twee componenten geschilderd. De mast, giek en spiboom zijn behandeld en geschilderd met twee componenten verfsysteem (2019).

Middenkuip en achterkuip.

Accommodatie

Hutten: een riante eigenaarshut met douche en toilet achter in het schip. Drie hutten voorin het schip

Kooktoestel & brandstof: elektrisch

Motor, electra, water

Draaiuren: na revisie (voor revisie +/- 5300 uur)

Voortstuwing: oliegesmeerde schroefas

Watersysteem: hydrofoor gereviseerd

Warm water: boiler

Watertank & materiaal: 2 x 715 L

Vuilwatertank & materiaal: 250 L zwartwater en 250 L grijswater. Spoelsysteem voor de tanks. Vuilwaterafvoerpomp vernieuwd.

Overig:

De motor is in 2010 volledig gereviseerd, nieuwe zuigers, zuigerbussen, lagers etc. etc. Twee nieuwe dynamo's voor het opladen van de service-accu's en startaccu's. Startaccu en generatoraccu vernieuwd. Alle leidingen, filters en kranen in motorkamer vernieuwd. Uitlaatafsluiter vernieuwd. Nieuwe koelgeneratoren en koelleidingen.

Tuigage

Genua: 151,1 m²

Genua reefsysteem: hydraulisch

Fok: 97,5 m²

Voorzeil rolsysteem : hydraulisch

Overig:

Genua schoten en 2 vallieren. Hydraulische bediening d.m.v. dekschakelaars en/of afstandsbediening.

Uitrusting

Ankerlier: ankerlieraansluiting vernieuwd en voorzien van nieuwe

Volledige Omschrijving

hydromotor

Overig:

Teakdek gedeeltelijk vernieuwd, alle naden min. 6 mm diep en opnieuw gerubberd.

Veiligheid

Overig:

Er is een volledige 4-delige manual van alle systemen en apparatuur. De meeste technische gegevens en ontwerptekeningen, foto's, procedures etc. staan opgeslagen in de computer. Manual met alle elektrische schema's. Procedureboek met checklisten, uitleg, werking en bediening. Zeebrief, meetbrief en CvO-certificaat