

€ 134.000,-



Merk: Euroship
Prijs: € 134.000,-
Lengte: 11.5 m
Breedte: 3.95 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 2011

Bedrijf: Bootbemiddeling.nl
Adres: Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
Tel : 0418632023
Website: www.bootbemiddeling.nl

Omschrijving

Een opvallende verschijning, zowel van buiten als van binnen. Deze opvallende verschijning verbaast niet alleen aan de buitenzijde! De zeer lage urenstand, een gunstige + praktische indeling en het royale uitrustingsniveau zal velen tot de verbeelding spreken. De rustige VW Marine motor met 100 pk heeft slechts 182 bedrijfsuren en brengt het schip al bij 2000 toeren op kruissnelheid. De salon heeft een royale sta-hoogte en hoge ramen die samen met de openslaande deuren zorgen voor een licht en ruimtelijk gevoel. De 2 afgesloten slaapcabines met beiden een 2 persoonsbed hebben toegang tot een gecombineerde toilet en doucheruimte. Verder is dit schip uitgerust met o.a. een

kaartplotter/autopilot, marifoon, boeg+hekschroef, Webasto heteluchtkachel, Victron 2000W scheidingstrafo, Victron galvanische isolator, Victron 2000W omvormer/80W lader, Wallas oven, Wallas keramische kookplaat en een 60 Ltr. boiler op 220V en motorwarmte. Kortom een zeer compleet en praktisch schip.

Basisinformatie

Merk :	Euroship
Type :	Classic Kotter 1150
Lengte (m) :	11.50
Breedte (m) :	3.95
Diepgang (m) :	1.00
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	2011
Prijsstelling :	Onder Bod
Prijs :	134.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Voertuig Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Knikspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Hoogte (m) :	3.13
Haven :	In Verkoophaven
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	✓

Motor

Merk :	Volkswagen
Bouwjaar motor :	2011
PK vermogen :	100
Aandrijving :	Shaft
Aantal motoren :	1
Branstofsoort :	Diesel
Aantal cilinders :	5
Uren :	301
Kruissnelheid :	13
Inhoud brandstoftank (liters) :	432
Boegschroef :	Electric
Hekschroef :	Electric

Interieur

Aantal kooien :	4
Aantal cabines :	2
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
Verwarming :	✓
Kooktoestel :	Wallas (keramisch)

Uitrusting

Zwemtrap :	✓
Acculader :	Victron
Omvormer :	Victron

Navigatie & electronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	Led
Roerstandaanwijzer :	Simrad
Log :	✓

Volledige Omschrijving

Een opvallende verschijning, zowel van buiten als van binnen.

Deze opvallende verschijning verbaast niet alleen aan de buitenzijde! De zeer lage urenstand, een gunstige + praktische indeling en het royale uitrustingsniveau zal velen tot de verbeelding spreken. De rustige VW Marine motor met 100 pk heeft slechts 182 bedrijfsuren en brengt het schip al bij 2000 toeren op kruissnelheid. De salon heeft een royale sta-hoogte en hoge ramen die samen met de openslaande deuren zorgen voor een licht en ruimtelijk gevoel. De 2 afgesloten slaapcabines met beiden een 2 persoonsbed hebben toegang tot een geconbineerde toilet en doucheruimte. Verder is dit schip uitgerust met o.a. een kaartplotter/autopilot, marifoon, boeg+hekschroef, Webasto heteluchtkachel, Victron 2000W scheidingstrafo, Victron galvanische isolator, Victron 2000W omvormer/80W lader, Wallas oven, Wallas keramische kookplaat en een 60 Ltr. boiler op 220V en motorwarmte. Kortom een zeer compleet en praktisch schip.

Algemeen

Besturing: Autopilot + kaartplotter

Doorvaarthoogte normaal: Met marifoon-antenne plat

CE: In eigen beheer afgebouwd

Accommodatie

Slaapplaatsen: Frans bed 160 x 215, bed in gastenhut

135 x 200

Kooktoestel & brandstof: Wallas (keramisch)

Motor, electra, water

Warm water: Boiler 60Ltr. 220V + motorwarmte

Navigatie en electronica

Roerstandaanwijzer: