



€ 97.500,-
Doeve
jachten & schepen




Merk: Luxe Motor 33.32 met CBB
Prijs: € 97.500,-
Lengte: 33.32 m
Breedte: 6.08 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1922

Bedrijf: Doeve Makelaars & Taxateurs
Adres: Westhavenkade 87c C
3133 AV Vlaardingen
Tel : 0102489830
Website: <http://www.doevemakelaar.nl>

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Luxe Motor 33.32 Met Cbb
Lengte (m) :	33.32
Breedte (m) :	6.08
Diepgang (m) :	1.00
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1922
Prijs :	97.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	

Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Rondspant
Hoogte (m) :	4.7
Haven :	Omgeving Leeuwarden
Land haven :	Nederland (nl)

Motor

Merk :	Deutz Sf12m716 1980 In Bedrijf Gesteld
PK vermogen :	325 Pk 239 Kw
Aandrijving :	4 Blads Schroef Vetgesmeerde Schroefas Vetsmeerapparaat
Branstofsoort :	Diesel
Aantal cilinders :	V-12
Uren :	43936
Inhoud brandstoftank (liters) :	1
Boegschroef :	Boegschroef Via Dieselmotor Volvo 137 Pk 360 Graden Draaibaar

Interieur

Aantal cabines :

4 Hutten

Toilet(ten) :

Spoeltoilet

Verwarming :

Roca Centrale Verwarming Combi Ketel Op Diesel & Pelletkachel Centrale Verw

Uitrusting

Anker :

Elektrisch Ankerlier (400 Volt) 2x Klipanker 2x 44 M Ankerketting In Kluisgat 1x

Acculader :

Victron Pallas-tg Acculader 12/50 Deca Class Acculader 12-24/12 Absaar Accul

Veiligheid

Bielspomp :

Dompelpomp

Volledige Omschrijving

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat, nadat ze uit de beroepsvaart is gekomen, is heringericht tot een Varend Woonschip met 4 hutten, ruime badkamer, in het theehuis het kombuis, ruime stuurhut met zitgelegenheid en een achterroef die volledig ingericht is als woonkamer. De stuurhut is voorzien van beroepsnavigatie-apparatuur zoals bijvoorbeeld een rivier stuurautomaat. Dit tezamen met de 360 graden draaibare boegschroef en de spudpalen maakt het een goed te bevaren schip. De volledige informatie van dit schip vindt u op www.doevemakelaar.nl of als u gelijk de volledige informatie van dit schip wil bekijken door hier te klikken.

Certificaten: Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 08-2025 Geschikt voor / als: geschikt voor bewoning binnenwateren

Bouwwijze: geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom brede gangboorden achterroef verhoogde denneboom dichte bolderkasten kalffsdekken Ramen: aluminium raamprofielen hardhouten deuren Isolatie: grotendeels

Kombuis / keuken: dwarsscheeps Kooktoestel: 2x 4-pits kooktoestel keramisch & op gas roestvast staal Werkblad: kunststof werkblad Wasbak: roestvast stalen wasbak Waterkraan: mengkraan met warm & koud stromend water

Besturing: hydraulisch sturbekrachtiging stuurwiel & stuurhendel

Navigatie apparatuur: Radio Zeeland Euro 550 rivier automatische piloot Radio Zeeland Euro 600 Radio Zeeland RZ 0315 echolood / dieptemeter Radio Zeeland RZ 8082-02 bochtanwijzer Sailor RT2048 marifoon Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Sailtron RT144C marifoon navigatieverlichting zoeklicht hoorn 2x

Volledige Omschrijving

ruitenwisser

Betimmering: diverse materialen zijn gebruikt zie foto's eenvoudig interieur Badkamer: betegeld bad met douche wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet Aanvullende informatie: wasmachine

Veiligheid: brandblussers reddingsboei(en) reddingsvesten volgens de certificering-eisen

Mast: lantaarn mast aluminium Strijkbaar: ja handmatig

Stroomvoorziening: 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt walstroom aansluiting

Aanvullende informatie: mooie zeeg klassieke lijnen voorpiek met kettingbak Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Drinkwatertank (ca.): 7x 1000 liter kunststof tank(s) 1x 1000 liter roestvast stalen tank(s) Vuilwatertank (ca.): niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen Aanvullende informatie: Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (08-2018)

Waterdruksysteem: hydrofoor Gas systeem: ja, fles(sen) in dekkist gaskeur certificaat Aanvullende informatie: reserve schroef hoofdmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek