



Merk: Victoire
Prijs: € 54.500,-
Lengte: 10.44 m
Breedte: 3.24 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar: 1991

Bedrijf: eSailing
Adres: Binnendelta 11M
 1261 WZ Blaricum
Tel : 0882502500
Website: www.esailing.nl

Omschrijving

Jachtmakelaar voor dit schip is Floris Vos 088-2502500 De Victoire 1044 is een mooie en snelle zeiler. Op het water gedraagt de Victoire zich uitstekend. Het is een rustig en stabiel schip welke heel comfortabel is om te zeilen. Kortom, de Victoire is een schip, waar de zeiler die lange reizen op open water wil maken en van comfort houdt, veel plezier van zal hebben. Dit exemplaar is met veel liefde gevaren en onderhouden. Er zijn de laatste jaren vele vernieuwingen gedaan. De motor is vernieuwd door een moderne 29 pk Solé. de mast is in 2015 vervangen door een hogere 9/10 getuigde mast welke veel meer trimmogelijkheden geeft. Voor het sturen op de lange stukken is een windvaan stuurinrichting

geplaatst. het schip is zeer goed uitgerust om lange zeetochten te varen. De cockpit is rijkelijk belegd met teakhout. Er is een cockpittafel aanwezig. Er zijn 6 slaapplekken verdeeld over de afsluitbare voorhut, de afsluitbare achterhut en de salon.

Algemeen:

Basisinformatie

Merk :	Victoire
Type :	1044
Lengte (m) :	10.44
Breedte (m) :	3.24
Diepgang (m) :	1.87
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1991
Prijs :	54.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Voertuig Specificaties

Romp :	Polyester
Haven :	Kdr&zv, Nieuwe Haven, Dordrecht
Land haven :	NL

Interieur

Aantal kooien :	6
-----------------	---

Volledige Omschrijving

Jachtmakelaar voor dit schip is Floris Vos 088-2502500
De Victoire 1044 is een mooie en snelle zeiler. Op het water gedraagt de Victoire zich uitstekend. Het is een rustig en stabiel schip welke heel comfortabel is om te zeilen. Kortom, de Victoire is een schip, waar de zeiler die lange reizen op open water wil maken en van comfort houdt, veel plezier van zal hebben. Dit exemplaar is met veel liefde gevaren en onderhouden. Er zijn de laatste jaren vele vernieuwingen gedaan. De motor is vernieuwd door een moderne 29 pk SolÅ©. de mast is in 2015 vervangen door een hogere 9/10 getuigde mast welke veel meer trimmogelijkheden geeft. Voor het sturen op de lange stukken is een windvaan stuurinrichting geplaatst. het schip is zeer goed uitgerust om lange zeetochten te varen. De cockpit is rijkelijk belegd met teakhout. Er is een cockpittafel aanwezig. Er zijn 6 slaappleatsen verdeeld over de afsluitbare voorhut, de afsluitbare achterhut en de salon.

Algemeen:

Victoire 1044 genaamd Maria-Elisabeth II, lengte 10.44 meter, breedte 3.24 meter, diepte 1.87 meter, bouwjaar 1991, bouwnummer 1044035, bouwer Vicoria Alkmaar, ontwerper Koopmans, rondspant, vinkiel, polyester, waterverplaatsing 5580 kg, ballast 2750 kg, teakhouten betimmering, polyester dek , polyester kajuitopbouw, 6 slaappleatsen, stahoogte 1,86 meter, bed in punt 1.94 meter lengte, bedlengte langsbank 1.98 meter, bedlengte achterhut 2.01 meter, de kussens in de voorhut en de achterhut zijn in 2013 vervangen door steviger matrassen, alle kussens van de kajuit zijn opnieuw gestoffeerd perspex ramen, helmstok besturing, rvs preekstoel, zeereeling, zwemtrap, anker met 18 meter ankerketting 8mm en 40 meter 14 mm ankerlijn

Volledige Omschrijving

en voorloopketting, cockpittafel, buiskap 2017, het schip is elke winter op de kant geweest, het onderwaterschip is in 2012 geheel kaal gehaald en opnieuw opgebouwd.

Tuigage:

9/10 getuigd, nieuwe mast en verstaging 2015, aluminium rondhouten, doorvaarhoogte 16,00 meter, rvs verstaging, achterstag nieuw met Selden achterstagspanner, grootzeil 2015 met dubbel bindrif, rolgenua, werkfok 2004, high aspect laminaatzeil 2007, Furlex 2005 rolfokeinstallatie uit 2015, spinnaker momentum 2006, Barlow selftailing lieren, rodkicker giekophouder, wintertent voor staande mast, mastvoet opnieuw gelamineerd 2015, Sea Feather windvaan stuurinrichting 2016, reddingsvlot 2016, Talamex rubberboot 2017.

Motor:

SolÃ© mini 29 pk, motornummer A35355, bouwjaar 2017, diesel, verbruik ca. 1,5 liter/uur, saildrive, saildrive manchet vervangen 2017, indirecte koeling, dieseltank RVS 60 liter, oliedruk en temperatuur signaal, 2 blads klapschroef 2008.

Navigatie en elektra:

88 Ah start 2013, 180 Ah licht 2012, walstroomaansluiting met aardlekschakelaar, Mastervolt 12/25 acculader, Skytronic 300 Watt omvormer 2017, zonnepaneel 2017 op RVS frame, Plastimo schotkompas, Raymarine ST60 Depth, Raymarine ST60 Speed, Raymarine ST60 Wind, Raymarine ST60 Multi, Raymarine Axiom kaartplotter 2017, Raymarine radar Quantum Chirp Q24C 2017, Garmin AIS600 uit 2012, Raymarine ST2000+ autopilot 2017, Icom ICM323G Atis/DSC marifoon 2016, Standard Horizon HX300 handheld marifoon 2017, Garmin AIS 2017, Kenwood radio/CD speler, Nasa Clipper Navtex receiver 2016, navigatieverlichting, Firdell Blipper radarreflector, Eprib Oceansignal 2016.

Gas en water:

RVS watertank 200 liter, waterdruk met voetspomp,