



Merk: Bavaria
Prijs: € 114.500,-
Lengte: 14.4 m
Breedte: 4.35 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar: 2005

Bedrijf: FOR SAIL YACHTBROKERS
Adres: Sluisplateau 32
 4424 BK Wemeldinge
Tel : 0111676131
Website: www.forsailyachtbrokers.nl

Omschrijving

Netjes onderhouden, 4 hutten uitvoering, doorgelat grootzeil, gennaker, boegschroef, teak dek, Raymarine: plotter, radar, AIS, autopilot. 1e Eigenaar. Algemeen Roer: balansroer Besturing: 2x Whitlock stuurstand met 2x rvs Lewmar stuurwiel, met leder bekleed (stiksels zijn deels los) en voorzien van 2x blauwe stuurwielhuik Ramen: Lewmar dekluiken (met rollo's) en patrijspoorten Overig: Witte polyester romp met donker blauwe striping.

- ☑ Teak op de kuipbanken en teak op de kuipvloer.
- ☑ 2 Extra teak voetensteuntjes achter de stuurwielen.
- ☑ De teak potdeksel is aan de buitenzijde voorzien van een rvs

beschermstrip.

- ☑ Een aantal teak latten op het dek liggen los (rond de opbouw, ronde wantputtingen, langs de potdeksel).
- ☑ 6x Aluminium klamp (dus ook midscheeps).
- ☑ 1x Kunststof luchthapper op de opbouw, voorzien van een rvs beschermbeugel.
- ☑ 2010 : Roer gedemonteerd en lager schoongemaakt.

Basisinformatie

Merk :	Bavaria
Type :	46 Cruiser
Lengte (m) :	14.40
Breedte (m) :	4.35
Diepgang (m) :	2.05
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	2005
Prijs :	114.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Voertuig Specificaties

Romp :	Polyester
Rompsoort :	Rondspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Soort kiel :	Loden Vinkiel
Hoogte (m) :	20
Haven :	For Sail South Pontoon In Wemeldinge.
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	✓

Motor

Merk :	Volvo Penta
Type :	D2-75
Bouwjaar motor :	2005
PK vermogen :	75
Aandrijving :	Saildrive
Branstofsoort :	Diesel
Kruissnelheid :	8
Inhoud brandstoftank (liters) :	210
Boegschroef :	Electric

Interieur

Aantal kooien :	8
Aantal cabines :	Voorkajuit, Hut Met Stapelbed Aan Bakboord In Het Voorschip En 2x Achterkajuit
Toilet(ten) :	✓
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Kooktoestel :	2016 : Techimpex

Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	Rvs
Buiskap :	✓
Acculader :	Mastervolt Mass 12v/60a (met 3 Uitgangen)
Omvormer :	Mastervolt Mass Sine Power 250w/500w (met 1 Stopcontact Bij De Tv)

Tuig

Genua :	✓
Gennaker :	✓

Navigatie & electronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	(2007 : Nieuwe Gps Antenne)
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	Log : ✓
Navigatielichten :	3-kleuren-, Anker-, Stoom-, Dek-, Boeg- En Hek Verlichting
Navtex :	(met Een Ics Electronics Navtex 920.00 Receiver Nav6a Plus)
Radar :	2 Kw Radardome Cardanisch (questes 500 G) Gemonteerd Aan De Voorzijde Van Het Voorschip
Roerstandaanwijzer :	Via Autopilot
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Windmeter :	De Windgever Op De Masttop Is In 2018 Vervangen



Volledige Omschrijving

Netjes onderhouden, 4 hutten uitvoering, doorgelat grootzeil, gennaker, boegschroef, teak dek, Raymarine: plotter, radar, AIS, autopilot. 1e Eigenaar.

Algemeen

Roer: balansroer

Besturing: 2x Whitlock stuurstand met 2x rvs Lewmar stuurwiel, met leder bekleed (stiksels zijn deels los) en voorzien van 2x blauwe stuurwielhuik

Ramen: Lewmar dekluiken (met rollo's) en patrijspoorten

Overig: Witte polyester romp met donker blauwe striping.

☒ Teak op de kuipbanken en teak op de kuipvloer.

☒ 2 Extra teak voetensteuntjes achter de stuurwielen.

☒ De teak potdeksel is aan de buitenzijde voorzien van een rvs beschermstrip.

☒ Een aantal teak latten op het dek liggen los (rond de opbouw, rond de wantputtingen, langs de potdeksel).

☒ 6x Aluminium klamp (dus ook midscheeps).

☒ 1x Kunststof luchthapper op de opbouw, voorzien van een rvs beschermbeugel.

☒ 2010 : Roer gedemonteerd en lager schoongemaakt.

☒ 2011 : Kiel behandeld en in 5 lagen gelshield gezet.

☒ Het schip heeft vanaf 2005 tot 2017 iedere winter op de wal gestaan.

☒ 2017 : Alle oude antifouling-lagen van het onderwaterschip verwijderd, voorzien van 5 lagen epoxy Gelshield en 2 lagen antifouling.

☒ Het onderwaterschip is in april 2020 voorzien van een nieuwe laag antifouling en nieuwe anodes.

☒ Deze Bavaria 46 Cruiser wordt door de eerste eigenaar verkocht en is alleen privé gebruikt in Noord-West Europa.

Accommodatie

Materiaal, kleuren: Blond mahonie betimmering

Gordijnen: wit

Verblijfsruimtes: Van voor naar achter : Voorkajuit, badkamer aan bakboord, hut met stapelbed aan stuurboord, salon met een langskombuis aan bakboord, salon rondzit aan stuurboord, kaartentafel aan stuurboord met daarachter de ingang van de stuurboord

Volledige Omschrijving

achterkajuit, badkamer aan bakboord met de ingang van de bakboord achterkajuit

Hutten: Voorkajuit, hut met stapelbed aan bakboord in het voorschip en 2x achterkajuit

TV: 2019 : LG Flatscreen TV tegen het hoofdschot in de salon

Kooktoestel & brandstof: 2016 : Techimpex

Overig: 2006 : Luxe 14 cm Latex matrassen in de voorkajuit met Froli disks eronder (soort lattenbodembodem systeem).

☒ Kerben blauwe rib bekleding.

☒ Het bovenste bed van het stapelbed in de bakboord hut (in het voorschip) is voorzien van een slingerzeiltje.

☒ Rvs slingerpaal op de kopse kant van de kaartentafel.

☒ Wempe Barometer bij de kaartentafel.

☒ De huiddoorvoer en de afsluiter van de vuilwatertank zijn medio april 2020 vernieuwd.

☒ Douche op het zwemplateau (warm en koud water).

☒ Afmetingen bedden in hutten (lxb) : Voorkajuit : 2,20 x 1,80 m | Stapelbed : 2,00 x 0,80 m | Achterkajuiten : 2,06 x 1,70 m.

Motor, electra, water

Vermogen: / 55,93 kW

Voortstuwing: 4 blads Volvo Penta

Dynamo: Mitsubishi Electronics

Watersysteem: (elektrisch waterdruksysteem)

Warm water: boiler (2010) Quick ca. 25 liter (verwarmd via de motor of via 220 Volt walstroom)

Watertank & materiaal: (1x 210 liter en 1x 250 liter watertank)

Vuilwatertank & materiaal: (er is 1 vuilwatertank - aangesloten op de achterste toilet en is voorzien van een 3-weg kraan)

Walstroom: vaste aansluiting met een aardlekschakelaar

Overig: Volvo Penta Saildrive 150 S (Nr. 50150522573).

☒ 2011 : Koppakking vervangen.

☒ 2015 : Het membraam en de olie van de Saildrive vervangen.

☒ De urenteller van de motor is niet afleesbaar.

☒ De motor heeft om het jaar een servicebeurt gehad.

☒ 3x 220 Volt stopcontact (kaartentafel, kombuis en achterste