

€ 49.000,-



**Merk:** Voc reddingsloep  
**Prijs:** € 49.000,-  
**Lengte:** 10 m  
**Breedte:** 3.5 m  
**Romp materiaal:** Hout  
**Bouwjaar:** 1955

**Naam:** Herman Bramer  
**Tel :** 06 51389996  
**Email:** Zie BotenBank.nl

Omschrijving

## Basisinformatie

Merk :	Voc Reddingsloep
Type :	Voc Reddingsloep
Lengte (m) :	10.00
Breedte (m) :	3.50
Diepgang (m) :	0.80
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1955
Prijs :	49.000,-

## Voertuig Specificaties

Romp :	Hout
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Roer :	Aangehangen
Hoogte (m) :	1.5
Haven :	Warmond
Postcode haven :	2341
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	✓
Kabelaring :	✓
Kikkers :	✓
Dekbeslag :	✓

## Motor

Soort motor :	Binnenboordmotor		
PK vermogen :	55		
Vermogen in kW :	40		
Start type :	Elektrisch		
Aandrijving :	Vaste Schroef	Inhoud brandstoftank (liters) :	80
Koeling :	Indirect		
Aantal accu's :	2		
Brandstofsoort :	Diesel		
Dynamo :	✓ 00		
Temperatuurmeter :	✓		
Kruissnelheid :	6		
Keerkoppeling :	✓		
Aantal brandstoftanks :	1		

## Interieur

- Kussens :
- Koelkast :
- Audio :
- Kooktoestel :
- Kooktoestel brandstof :
- Tafel :
- Bekerhouders :
- 12V Aansluiting :



## Exterieur

- Antifouling :



## Veiligheid

- Bielpomp :
- Brandblusser :
- Bilgepomp :



## Uitrusting

- Anker :
- Zwemtrap :
- Buiskap :
- Acculader :
- Omvormer :
- Walstroom aansluiting :
- Achtertent :
- Biminitop :
- Dekzeil :
- Kuipentent :
- Buitenkussens :
- Stootwillen, lijnen :
- Zonnedek :



## Navigatie & electronica

Navigatielichten :



Toerenteller :



Brandstofmeter :



Voltmeter :



Heklicht :



Kuipverlichting :



## Volledige Omschrijving

Unieke, prachtige, originele reddingssloep in zeer goede staat

Afmetingen:

- Lengte 10,00
- Breedte 3,50
- Diepgang 0,80
- Kruiphoogte 1,50 (nu verlaagd tot 1,40 met loodballast, evt apart over te nemen)

Bouwjaar 1955, heeft als reddingssloep op groot schip gehangen (capaciteit toen 74 personen, zie boeg inscriptie)

Uitgebreide facelift door Wesseling in Sassenheim (zie fotoboek op [timmerbedrijf-wesseling.nl](http://timmerbedrijf-wesseling.nl))

Ligt zomers en â€™s winters in een overdekt botenhuis in Warmond (Kager plassen)

Teak romp

Mahonie opbouw/omranding

Teak dek met houten onderdek

Onderwaterschip door professioneel bedrijf in epoxy gezet opbergruimte

- 10 luiken in rugleuningen met vakken
- Romp: 2 componenten blanke lak De IJssel
- 4 luiken in zitbanken
- Waterlijn/opbouw: 2 componenten wit, De IJssel
- Zeer veel bergruimte onder vlonders vloer en in achterschip
- Kuip: 1 component blanke lak Epifanes

Koperen beslag

Diverse voorzieningen om comfortabel op de boot te verblijven

Stazo stuurwiel, hydraulisch

bilgepompen Vaste zwemtrap via roer

2 koelkasten (2017)

Kabelaring rondom

Ingebouwde safe (2020)

Navigatie verlichting

Kooktoestel op

Sfeerverlichting

Radio met bluetooth / aux, 4 ingebouwde luidsprekers

Dektenten:

- Volledig afsluitbare cabriokap (beige) in 3 delen, ook te gebruiken als bimini

- Hektent (beige) om romp volledig tegen zonlicht te beschermen

- Dektent over gehele boot en romp (blauw)

Zeer groot zonnedeck

Riante zitplaatsen voor 12 personen, we hebben met meer dan 20 mensen zeer comfortabel gevaren

Afsluitbare ruimte (met deur) onder zonnedeck, met riante 2 persoons slaappleats

Naast deze cabine erg veel en goed toegankelijke

## Volledige Omschrijving

spiritus (2018)

Toilet (chemisch, nog nooit gebruikt)

Techniek

- Peugeot 55 pk diesel, betrouwbaar, sterk, met 4100 draaiuren
- 3 blads vaste schroef
- vetgesmeerde schroefas (met groot cilinder voor smeervet)
- Startaccu (2019)
- Service accu 140ah, voldoende voor weekendje weg zonder bijladen (2020)
- Victron acculader (2019)
- Omvormer 12v naar 220v

Verder zeer compleet: anker met loodlijn, vlaggemast, fenders (12 stuks, diverse maten), lijnen, etc.

Instap en vaarklaar!

We zijn net 2 weken met de boot met vakantie door Nederland geweest, Amsterdam, IJsselmeer, Vecht, Loosdrecht, Utrecht, Hollandse IJssel, Nieuwe Maas, Rotterdam, fantastisch, en weer zeer veel bekijks en complimenten.

Maar na 7 jaar varen in een sloep hebben we besloten de boot te verkopen omdat we weer willen gaan (zee) zeilen. Neem gerust contact op voor meer informatie of het maken van een afspraak.