



Merk: Lemsteraak
Prijs: € 59.500,-
Lengte: 9.5 m
Breedte: 3.5 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1972

Bedrijf: Scheepsmakelaardij Goliath
Adres: Hendrik Bulthuisweg 2
 8606 KB Sneek
Tel : 0515560410
Website: www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

Omschrijving

Compleet gerenoveerde Lemsteraak. Vraag naar meer informatie bij Sjoerd Kampen, 0031(0)6 54723943 De Campanula is een Lemsteraak in de jacht uitvoering gebouwd door scheepswerf B. de Waal te Noord - Scharwoude, in 1972. Klassiek in schoonheid, ook door de fraaie zeeg in het berghout, het potdeksel en het kajuitdak. Het is een zeer fors gebouwde aak, met een overzichtelijke maat en veel binnenruimte voor 4 personen. In de kajuit en vooronder is er voldoende stahoogte. Heeft een ruime zelflozende kuip met een teakhouten vloer. De aak is tussen 2016 en 2019 met liefde voor detail weer terug gebracht in haar originele staat, daardoor weer terug ingeschreven in het stamboek

voor ronde en platbodemjachten de SSRP met de plaquette 724.
 AlgemeenRamen: Glas, messingOverig: Aangehangen roer: 1
 ?Aantal bakskisten: 2
 ?Aantal zitplaatsen buiten/kuip: 4
 ?Ballast kg en materiaal: kielzool staal/ lood/ ca. 5% beton
 ?Bouwwijze: overnaads
 ?Gangboorden: ja

Basisinformatie

Merk :	Lemsteraak
Type :	950
Lengte (m) :	9.50
Breedte (m) :	3.50
Diepgang (m) :	1.00
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1972
Prijs :	59.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Voertuig Specificaties

Romp :	Staal
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Haven :	Lemmer
Land haven :	NL

Motor

Merk :	Thornycroft 154
Type :	Leyland 252
Bouwjaar motor :	1974
PK vermogen :	62
Branstofsoort :	Diesel

Interieur

Aantal kooien :	2
Aantal cabines :	1
Audio :	✓
Kooktoestel :	✓

Uitrusting

Acculader :



Navigatie & electronica

Navigatielichten :



Volledige Omschrijving

Compleet gerenoveerde Lemsteraak. Vraag naar meer informatie bij Sjoerd Kampen, 0031(0)6 54723943

De Campanula is een Lemsteraak in de jacht uitvoering gebouwd door scheepswerf B. de Waal te Noord - Scharwoude, in 1972. Klassiek in schoonheid, ook door de fraaie zeeg in het berghout, het potdeksel en het kajuitdak. Het is een zeer fors gebouwde aak, met een overzichtelijke maat en veel binnenruimte voor 4 personen. In de kajuit en vooronder is er voldoende stahoogte. Heeft een ruime zelflozende kuip met een teakhouten vloer. De aak is tussen 2016 en 2019 met liefde voor detail weer terug gebracht in haar originele staat, daardoor weer terug ingeschreven in het stamboek voor ronde en platbodemjachten de SSRP met de plaquette 724.

Algemeen

Ramen: Glas, messing

Overig: Aangehangen roer: 1

☐Aantal bakskisten: 2

☐Aantal zitplaatsen buiten/kuip: 4

☐Ballast kg en materiaal: kielzool staal/ lood/ ca. 5% beton

☐Bouwwijze: overnaads

☐Gangboorden: ja

☐Verfsysteem onderwaterschip: 1 component Hempel Hi-Build

☐Kleur onderwaterschip: zwart (2018)

☐Dikte staal onderwaterschip: 3-5 mm

☐Verfsysteem romp: Epifanes Mono Urethane 3124 (2018)

☐Verfsysteem binnenkant romp: Hempel

☐Romp: 3 mm

☐Verfsysteem opbouw: Hempel Mono Urethane

☐Dikte staal opbouw: 3 mm

☐Verfsysteem rondhouten/ zwaarden: Epifanes hardhout olie

Overig: Het interieur met donker eiken en gelakt mahonie met een licht plafond geeft een warme interieure uitstraling. In combinatie met een gebroken witte L-bank bekleding maakt er een chique geheel van. Mede door het licht van de centrale koekoek. Bij binnenkomst

Accommodatie

Materiaal, kleuren: Mahonie/ eiken

Verblijfsruimtes: 4 zitplaatsen

Slaapplaatsen: 2.00 m

Volledige Omschrijving

bevindt zich aan bakboordzijde een L-keuken met een rvs spoelbak, een 3-pits kooktoestel en een klassieke koperen kraan, daarachter een langsbank om te bouwen tot een bed. Voor het hoofd schot, aan bakboord, is de afsluitbare toiletruimte met een drinkwaterpomp. Alle verlichting is uitgerust met LED lampen. Aan stuurboord, een technische ruimte met daarin een 12V koelbox, de aardlekschakelaar, de accu oplader en een zekering kastje. Boven het zekering kastje zit de hoofdzekering kast, met alle groepen dubbel afgezekerd. Daarachter bevindt zich een hangkast met laden. Hierachter het met een deur afsluitbare vooronder met twee 190cm persoonsbedden, met vier messing patrijspoorten, waarvan er twee open gezet kunnen worden. Tevens is er ook een vluchtluik aanwezig.

Ruim vloer: eiken

☒ Langsbank

Motor, electra, water

Voltage: Stopcontacten 12V: 1/ 220V: 3

Walstroom: 230V

Overig: De BMC Thornicroft motor met zijn 62 pk, geplaatst in 1994, doet prima zijn werk en heeft in 2019 groot ondehoud gehad.

Schroefas

☒ Reserveonderdelen verkrijgbaar

☒ Verbruik: 9,9 liter per uur

☒ Motorhandleiding

Tuigage

Lieren: 4

Zeilen materiaal: Wit

Fok: Dacron

Aantal masten: Oregon Pine

Overig: De mast is door middel van een lier in combinatie met RVS bokkepoten zeer eenvoudig te strijken en zetten, deze lier is tevens het ankerlier. Het kajuit schot, het potdeksel en lijfhouten zijn professioneel gelakt, de koperen accenten versterken de klassieke sfeer. De lieren en klampen zitten op de juiste plaats om het zeilen eenvoudig te houden, makkelijk te zeilen met twee personen. De besturing gaat middels een stuurwiel. Het nieuwe eiken roer en de nieuwe eiken zwaarden met koper beslag zijn