

Basisinformatie

Merk :	Tweemast Charter Zeeklipper 22 Pass
Lengte (m) :	36.00
Breedte (m) :	6.08
Diepgang (m) :	1.50
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1910
Prijs :	199.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Exclusief

Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Rondspant
Tonnage (kg) :	129 Bt 59 Nt
Soort kiel :	Bankirai Houten Zijzwaarden 2x Strikwerda Zwaardlier
Hoogte (m) :	25.9
Haven :	Omgeving Lemmer
Land haven :	Nederland (nl)

Motor

Merk :	Perkins M185c 2012
PK vermogen :	175 Pk 129 Kw
Aandrijving :	3 Blads Schroef Vetgesmeerde Schroefas
Branstofsoort :	Diesel
Uren :	1850
Inhoud brandstoftank (liters) :	1400

Interieur

Aantal cabines :	9 Hutten
Toilet(ten) :	Gastenverblijf: 2x Elektrisch Toilet Bemanningsverblijf: 1x Toilet
Koelkast :	1x Combinatie Met Vriezer 1x Koelkast
Vriezer :	1x Vriezer
Verwarming :	Baxiroca Gavina 20gt Centrale Verwarming (2012) Op Diesel Warm Water Tap

Uitrusting

Anker :	Handankerlier Dubbelschijfs Verhaalkop 2x Klipanker 2x 100 M Ankerketting In
Acculader :	2x Victron Multiplus Compact Combi Omvormer/lader 24/1600/40 Victron Pho
Omvormer :	2x Victron Multiplus Compact Combi Omvormer/lader 24/1600/40 Omvormer

Veiligheid

Bielpomp :	2x Algemene Dienstpomp Via Manifold Tevens Dekwaspomp
------------	---

Volledige Omschrijving

De "Skylge" is een prachtig gebouwde tweemast klipper die in 1910 als zeilend vrachtschip in de vaart is gekomen. Ze is onder Lloyds klasse gebouwd voor de Wad en Sont vaart. In 1986 is het schip omgebouwd tot een charterschip. Ze verkeert zowel van binnen als buiten in een goede staat van onderhoud. Het schip heeft ruime gastenverblijven met net uitgevoerd sanitair. Er is ruimte voor 22 hotel gasten of 35 dag gasten. Het schip heeft de ideale afmetingen om de Westelijke Oostzee te bevaren maar ook in de Duitse Waddenzee komt ze uitstekend tot haar recht. Het schip heeft tevens een net bemanningsverblijf in de achterroef en in het vooronder een verblijf voor de maat. In 2011/2012 is de machinekamer volledig beetgepakt en is er onder andere een nieuwe motor geplaatst (ca. 120.000 Euro gekost). Een goed schip met vele mogelijkheden. Voor een meerprijs kan ze eventueel met nieuwe certificaten geleverd worden. De volledige informatie van dit schip vindt u op www.doevemakelaar.nl of als u gelijk de volledige informatie van dit schip wil bekijken door hier te klikken.

Certificaten: certificaten verlopen EU 2009/45/EC opvarenden inclusief bemanning RH Klassecertificaat Beroepsvaart Z 1,2,3,4, No Ice vaargebied II, NSI 16 Special Purpose Ship Safety Certificate Geschikt voor / als: kustwateren beroepsvaart geschikt voor charter geschikt voor bewoning Algemene informatie: Verkopers zijn eventueel bereid tot deel financiering. Know-how en informatie over de vaargebieden kunnen worden doorgegeven.

Verbouwjaar: 1986 Bouwwijze: geklonken nieuw staal is gelast brede gangboorden berghout rondom boeiing / verschansing achterroef klipperstevan zwaar gebouwd 3 waterdicht(e)

Volledige Omschrijving

schot(ten) 1 waterdicht(e) deur(en) Ramen: hardhouten raamprofielen hardhouten deuren Isolatie: steenwol

Kombuis / keuken: 2x U-vorm kombuis Kooktoestel: 4-pits kooktoestel & 3-pits kooktoestel Werkblad: 2x hardhouten werkblad Wasbak: 2x roestvast stalen wasbak 1x roestvast stalen wasbak Waterkraan: 2x mengkraan met warm & koud stromend water

Besturing: mechanisch stuurwiel op stuurkolom 2x stalen roer

Navigatie apparatuur: JRC J-NAV 500 GPS JRC NCR 300A Navtex ARC Nauticast Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Sailor RM2042 marifoon met DSC Debeg 6348 marifoon kompas navigatieverlichting Navman echolood / dieptemeter Navman log / snelheid Navman elektrisch kompas 2x Navico GMDSS

Betimmering: diverse materialen zijn gebruikt zie foto's Badkamer: gastenhutten met wasbak warm & koud stromend water 2x badkamers, elk voorzien van: wasbak met warm & koud stromend water douche thermostaat kraan in 1 ruimte tezamen met het toilet bemanningsverblijf: douche wasbak met warm & koud stromend water Aanvullende informatie: geschikt voor charter geschikt voor wonen kommaliewant koffiemachine

Reling / Preekstoel: zeereling op boeiing / verschansing Veiligheid: automatische brandblusinstallatie in motorruimte overlevingspak(ken) brandblussers brandblusdeken rookmelder(s) reddingsvesten reddingsboei(en) vuurpijlen volgens de certificering-eisen

Tuigage type: gaffelkits getuigd Mast: 2x lariks Strijkbaar: nee Giek: 2x lariks Gaffel: 2x lariks Kluiverboom / Boegspriet: houten boegspriet Materiaal van de zeilen: Dacron Zeilen: grootzeil 123 m2 bezaan 65 m2 boomfok 56 m2 binnen kluiver 42 m2 buiten kluiver 42 m2 vlieger 33 m2 Extra informatie: huiken fokkeboom