

€ 89.000,-



Merk: Barkas
Prijs: € 89.000,-
Lengte: 11 m
Breedte: 3.8 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 2000

Bedrijf: Loosdrecht Yachting
Adres: Oud Loosdrechtsedijk 165
1231 LV Loosdrecht
Tel : 0355827715
Website: www.loosdrechtyachting.nl

Omschrijving

Mooi en stoer schip waar afgelopen jaren veel aan vernieuwd en in geïnvesteerd is. We hebben het hier over een schip dat in het bezit is van liefhebbers. Door de jaren heen hebben de huidige eigenaren dan ook kosten noch moeite zijn gespaard om haar in goede conditie te houden. In 2011 heeft de Barkas bij de werf Busmariteam in St. Annaland een complete refit ondergaan. Hierbij zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- romp geveerd met 2 componenten lak (IJssel DD lak)
- opbouw geveerd met 2 componenten lak (IJssel DD lak)
- gehele interieur gelakt (International Goldspar Satin)
- antislipdek aangebracht

- onderwaterschip opnieuw opgebouwd
- hoofdschakelaars aangelegd en instrumentenpanelen aangepast
- vuilwaterpomp vervangen
- slangen vuilwatertank vervangen

Basisinformatie

Merk :	Barkas
Type :	1100 C Ak
Lengte (m) :	11.00
Breedte (m) :	3.80
Diepgang (m) :	0.85
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	2000
Prijs :	89.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Multi Knikspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Hoogte (m) :	3.2
Haven :	In Verkoophaven
Land haven :	NL

Motor

Merk :	Mitsubishi
Type :	S6s
Bouwjaar motor :	2000
PK vermogen :	88
Aandrijving :	Shaft
Branstofsoort :	Diesel
Aantal cilinders :	6
Uren :	1300
Inhoud brandstoftank (liters) :	400
Boegschroef :	Electric

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	✓
Roerstandaanwijzer :	✓
Log :	✓

Interieur

Aantal kooien :	4
Aantal cabines :	2
Koelkast :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Kooktoestel :	Thermisch Beveiligd

Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	✓
Buiskap :	✓
Acculader :	Victron Combi
Omvormer :	Victron Combi

Volledige Omschrijving

Mooi en stoer schip waar afgelopen jaren veel aan vernieuwd en in geïnvesteerd is.

We hebben het hier over een schip dat in het bezit is van liefhebbers. Door de jaren heen hebben de huidige eigenaren dan ook kosten noch moeite zijn gespaard om haar in goede conditie te houden. In 2011 heeft de Barkas bij de werf Busmariteam in St. Annaland een complete refit ondergaan. Hierbij zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- romp geverfd met 2 componenten lak (IJssel DD lak)
- opbouw geverfd met 2 componenten lak (IJssel DD lak)
- gehele interieur gelakt (International Goldspar Satin)
- antislipdek aangebracht
- onderwaterschip opnieuw opgebouwd
- hoofdschakelaars aangelegd en instrumentenpanelen aangepast
- vuilwaterpomp vervangen

Vervolgens zijn recenter:

- slangen vuilwatertank vervangen
- tankmeters aangebracht
- gordijnen vervangen (2015)
- r.v.s. beschermstrips bij bolders aangebracht
- rolgordijnen vervangen (2019)
- zwemplateau vergroot
- spiegelkast in wc gemonteerd (2015)
- bolders zwemplateau aangebracht
- Grohe mengkranen gemonteerd (keuken + wc)
- kussens dinette vervangen
- matrassen voorpunt vervangen
- horren patrijspoorten aangeschaft
- cabriokap en winterkap vervangen (2015)
- onderwaterschip papier International Primocon
- extra loosgaten achterdek aangebracht
- primer, 2 lagen GP coating
- matrassen achterkajuit vervangen (2018)
- garagekap t.b.v. schuifluik aangebracht
- Grohe zeepdispensers gemonteerd in wc + keuken
- extra kastjes in interieur gemaakt (2018)
- binnenstuurpositie vervangen door kastruimte
- navigatieverlichting en binnenverlichting vervangen door led-lampen (2019)

Volledige Omschrijving

(2018) - anodes vervangen (2018)

- pomp voor elektrisch toilet vervangen (2020)

- uiteraard krijgt de motor jaarlijks een uitgebreide onderhoudsbeurt

Algemeen

Besturing: Hydraulische besturing

Ramen: aluminium raamlijsten

Doorvaarthoogte normaal: Hoogte incl. cabriokap, met mast 4,80m.

Overig:

Teak dek is matig. Advies is om dit te vervangen of te verwijderen. Dit gaat gelukkig eenvoudig omdat het gelijmd is plaats van geschroefd.

Accommodatie

Gordijnen: Gordijnen vernieuwd in 2015

Kooktoestel & brandstof: thermisch beveiligd

Overig:

stahoogte on de cabriokap: 1,93m., stahoogte in de salon: 1,90m., stahoogte kombuis: 2,68m., stahoogte toilet/douche: 1,83m., stahoogte voorkajuit: 1,85m., stahoogte achterkajuit (deels): 1,85m.

Motor, electra, water

Koeling: wierfilter met natte uitlaat

Watersysteem: hydrofoor

Warm water: boiler 70L.

Tuigage

Aantal masten: aluminium geanodiseerde navigatiemast met beslag

Uitrusting

Ankerlier: Lofrans, electrisch met afstandsbediening (2011)

Dekzeil(en): winterkap vernieuwd in 2015

Zwemplatform: RVS zwemplateau met teakhout belegd

Zeerailing: dikke 33mm diameter rvs reling

Bijboot: incl. roei- en zeiltuig

Davits: RVS