

€ 82.500,-



Merk: Trintella
Prijs: € 82.500,-
Lengte: 11.55 m
Breedte: 3.70 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar: 1978

Naam: Walewijn Vaal
Tel : 0624570019
Email: Zie BotenBank.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Trintella
Type :	38
Lengte (m) :	11.55
Breedte (m) :	3.70
Diepgang (m) :	1.90
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1978
Prijs :	82.500,-

Specificaties

Romp :	Polyester
Rompsoort :	Semi S-spant
Opbouw Materiaal :	Polyester
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Kilo :	11000
Tonnage (kg) :	✓
Soort kiel :	Vinkiel
Kuip :	Middenkuip
Roer :	Doorgestoken
Hoogte (m) :	17
Haven :	Hoorn
Postcode haven :	1621
Werk gebouwd :	✓
Beleving :	Stoer Op Zee, Pleziervaart, Verre Reizen

Motor

Type :	4hj5e
Bouwjaar motor :	2011
Soort motor :	Binnenboordmotor
PK vermogen :	54
Vermogen in kW :	40
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste Schroef
Aantal identieke motoren :	1
Oliedrukmeter :	✓
Branstofsoort :	Diesel
Uren :	2450
Verbruik (liter/uur) :	2
Kruissnelheid :	6
Max. snelheid :	9
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	1
Inhoud brandstoftank (liters) :	450
Koeling :	Indirect
Aantal accu's :	3
Dynamo :	✓
Temperatuurmeter :	✓

Navigatie & Elektronica

- Kaarten, gidsen : ✓
- GPS : ✓
- Kaartplotter : ✓
- Kompas : ✓
- Marifoon : ✓
- Navigatielichten : ✓
- Radar : ✓
- Roerstandaanwijzer : ✓
- Snelheidsmeter : ✓
- Stuurautomaat/Autopilot : ✓
- Windmeter : ✓
- Log : ✓
- Toerenteller : ✓
- Brandstofmeter : ✓
- Watertankmeter : ✓
- AIS : ✓
- Voltmeter : ✓
- AmpĂŠremeter : ✓

Interieur

- Kussens : ✓
- Salon : ✓
- Douche binnen : ✓
- Douche buiten : ✓
- Koelkast : ✓
- Audio : ✓
- Matrassen : ✓
- Kooktoestel : ✓
- Oven : ✓
- Waterdruk systeem : ✓
- Tafel : ✓
- Bekerhouders : ✓
- Gordijnen : ✓
- 12V Aansluiting : ✓

Exterieur

Zwemplateauverlichting :
Antifouling :
Ramen :
Zeerailing :



Uitrusting

Anker :
Zeilhoezen :
Zwemtrap :
Zwemplatform :
Buiskap :
Acculader :
Omvormer :
Walstroom aansluiting :
Zonnepanelen :
Biminitop :
Hekanker :
Buitenkussens :
Stootwillen, lijnen :
Kuiptafel :



Tuigage

Aantal zeilen : 9
Zeilmateriaal : Dacron
Zeiloppervlak (m2) : 76
Aantal masten : 1
Materiaal mast : Aluminium
Tuigagesoort : Topgetuigd
Voorzeil rolsysteem : Indmatig
Lieren :
Zeilmaker :
Grootzeil :
Trysail :
Fok :
Rolfok :
Stormfok :



Genua :



Veiligheid

Kooktoestel op gas met afvoer :



Bielpomp :



Brandblusser :



Reddingsvlot :



EPIRB :



Reddingsboei :



Zelflozende kuip :



Noodvuurwerk :



Bilgepomp :



Volledige Omschrijving

Een heerlijk vertrekkersschip met volledige en tot in detail doorgevoerde uitrusting voor lange, comfortabele zeilreizen. Bijzonder goed onderhouden. Opstap klaar, waardoor je zo kunt vertrekken om je eigen zeildromen waar te maken! Na een zeilreis van drie jaar en een forse update is onze Trintella 38 'Antares' weer volledig klaar voor een volgende zeilreis! Dat zij daarvoor in de basis al zeer geschikt is, beschreef de Waterkampioen enkele jaren geleden al: "De Trintella is een klassieke verschijning en straalt degelijkheid en klasse uit." Het is geen sportieve zeiler, het hele concept is gericht op luxe, comfort en zeewaardigheid. De Trintella 38 is dan ook echt een schip om lange zeereizen mee te maken en om langere periodes aan boord te verblijven™ (voor volledig artikel zie onze website: www.antaressopreis.blogspot.nl). Dit ervaar je niet alleen door de bouwkwaliteit en de zee aan (opberg)ruimte, maar ook aan de uitzonderlijk grote watertank (800 liter) en brandstoftank (450 liter). Tijdens onze zeilreis merkten we hoe prettig dat is; wij maakten ons in afgelegen gebieden niet snel zorgen over het ontbreken van (water)tankstations. De zuinige Yanmar 54pk dieselmotor (2011) geeft Antares een actieradius van ca 250 motoruren / 1250 NM. Ook de riante gasbun draagt bij aan de hoge mate van zelfvoorzienendheid; deze is geschikt voor een 10 kilo gasfles, waarmee wij op reis met 3 personen een kwart jaar vooruit konden. Het onderwaterschip is in mei 2020 voorzien van nieuwe Coppercoat - de ideale antifouling voor alle wateren en de enige werkende antifouling in warme wateren zoals Zuid Europa en de Carib. Coppercoat gaat ca 10 jaar mee, dus de komende jaren geen

Volledige Omschrijving

gedoe met oude antifouling afkrabben en nieuwe aanbrengen. Ook details maken Antares een echt cruisers schip. De drie dekluiken openen naar voren (ideaal voor een verkoelend briesje achter anker), er zijn horren voor alle ramen en dekluiken, slingerplanken en slingerzeilen voor een goede nachtrust op zee, zes ventilatoren en een dik geïsoleerde grote koelkast (juli 2020). Nieuwe kuipkussens (juni 2020). Diverse kaarten en pilots, zie de website

www.antaresopreis.blogspot.nl. Er is altijd met veel aandacht en zorg onderhoud gepleegd, waardoor Antares nu volledig klaar is voor een volgend avontuur. Na onze 3-jarige zeilreis heeft Antares een grondige refit ondergaan. Zo is onder andere het onderwaterschip kaal gehaald en voorzien van nieuwe Coppercoat antifouling, zijn romp en dekopbouw opnieuw in de 2 componenten lak gezet (DD lak De IJssel), is het aluminium beslag gepolijst en diverse uitrusting vernieuwd (zie specificaties). Voor meer informatie, zie

www.antaresopreis.blogspot.nl SPECIFICATIES Motor: Yanmar 4JH5E. 54pk, ca 2450 uren (2011), met Racor Dubbele spin-on brandstoffilter/waterafscheider. Dubbele uitvoering waarbij je de filter kunt uitschakelen voor onderhoud, terwijl de andere in werking blijft (2011). Veel spareparts; meerdere diesel- en oliefilters, meerdere v-snaren en impellers. SPECIFIEKE

VERTREKKERSUITRUSTING Windvaanstuurinrichting, Windpilot Pacific Plus (2005). De plus versie heeft een eigen roerblad, dat maakt stuurlijnen naar het stuurwiel in de kuip overbodig. Je kan als reserve roer dienen voor het hoofdroer. Volledige refit door de leverancier (Peter Firthmann, 2013) SSB zender / ontvanger (ICOM M802 uit 2005), met tuner (ICOM AT140 uit