




Merk: De Vries Lentsch MY "BROMO" (gehele refit)
Prijs: € 245.000,-
Lengte: 12.8 m
Breedte: 2.74 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1932

Bedrijf: Elburg Yachting
Adres: J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Tel : 0525686868
Website: www.elburgyachting.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	De Vries Lentsch My "bromo" (gehele Refit)
Lengte (m) :	12.80
Breedte (m) :	2.74
Diepgang (m) :	1.04
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	1932
Prijs :	245.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	

Voertuig Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Rondspant
Haven :	Elburg Yachting

Motor

Boegschroef :	Aanwezig
---------------	----------

Interieur

Aantal kooien :	2 x Vast En 2 Te CreÃ«ren In Dinette
Koelkast :	Aanwezig
Verwarming :	EberspÃ«cher
Kooktoestel :	Elektrisch
Waterboiler :	Boiler Ca. 80 Liter

Uitrusting

Ankerlier :	1 x Gegalvaniseerd Anker + Ketting Aanwezig
Acculader :	Studer
Omvormer :	Nieuw 2018


Navigatie & electronica

GPS :	Ap 3993 Golden Gyro, 350w
Kaartplotter :	Ap 3993 Golden Gyro, 350w
Kompas :	Aanwezig
Marifoon :	Ja, Vast En Handheld
Radar :	Aanwezig
Stuurautomaat/Autopilot :	Ap 3993 Golden Gyro, 350w

Volledige Omschrijving

1992 - 2008 volledige refit (herbouwd) tot huidige status, boot ligt altijd in waterloods, volledige documentatie + refit facturen aanwezig, in zeer goede staat van onderhoud, ligplaats in botenloods, varen in een echte klassieker welke verkeert in zeer goed staat van onderhoud. De Bromo is in 1932 naar ontwerp van Ir. J. Loeff "mede-oprichter van de Waterkampioen" gebouwd bij G. de vries Lentsch te Amsterdam in opdracht van de heer C. Bos, die na eerst in het bezit te zijn geweest van een houten kofferbakdekkruiser nu een zelfde type van staal ambieerde. De heer Bos heeft zijn schip naar alle waarschijnlijkheid Bromo genoemd naar de vulkaan op Java waarover zijn oom Jan, die voor Billiton bij de Tinmijnen op Singkep werkte, kleine Cor met rode koontjes liet luisteren naar de verhalen over de in de vulkaan levende godin, die zich rustig hield door kleine kinderen in de vulkaan geworpen te krijgen. In een 25 november 1932 editie van de Yachting World and Motor Boating Journal werd de Bromo reeds beschreven als "œan attractive steel 42-footer". Het schip had geen hut maar een toentertijd zogenaamde cockpit die met zeilen geheel gesloten kon worden en waar de ramen bij zeer slecht weer werden beschermd door houten luiken. In 1932 werd er uit een kleine fabriek in Potsdam een Selve motor ingebouwd, die in 1953 vervangen werd door een 4 cilinder Kromhout motor, 108GSK-50pk. Deze Kromhout "voor welke fabrikant de grootvader van de huidige eigenaresse in 1906 als monteur naar toenmalig Nederlands Indi" ging "was nog aanwezig in het schip in 1992, maar bleek niet meer betrouwbaar, zodat er een Caterpillar 3340 NA is ingebouwd. In 1953 is het schip op 16 mei uit

Volledige Omschrijving

Nederland vertrokken om een tocht naar Londen te maken alwaar de eigenaar de Kroningsfeesten van Queen Elisabeth II wilde bijwonen. Over deze tocht is in de Waterkampioen een artikel geschreven van de hand van  van de opvarenden. Daarin werd beschreven dat, evenals in het kroonjaar van de Queen in 2012 en ook onder dezelfde slechte weersomstandigheden, de feesten groots werden gevierd met o.a. de nabootsing van de zeeslag tussen de Armada en Sir Francis Drake, aan welke evenementen de toenmalige eigenaar vol verve heeft deelgenomen. In deze periode van de Bromo in Engeland in juni 1953 werd de huidige eigenaresse geboren. In 1992 is de Bromo gestript tot op haar ribben, in de opvolgende jaren in Walsoorden (Zeeuws-Vlaanderen) voorzien van nieuwe huid, in Nieuwerkerk aan den IJssel volledig gestraald en daarna in een tweecomponenten verfsysteem gezet, waarvan de basisdikte 640mu was. De Caterpillar motor is door specialisten in Papendrecht ingebouwd. De motorruimte is volledig voorzien van traanplaten en voortreffelijk geïsoleerd. In Papendrecht werden tevens de voorbereidingen getroffen voor alle elektriciteit ten behoeve van het aggregaat, de omvormer, besturing en moderne apparatuur zoals radar, plotter, GPS, boiler en keukenapparatuur, zoals koelkast en kookplaat. Het 10kVA aggregaat van Lombardini biedt ook ruim voldoende capaciteit voor eventueel te plaatsen wasmachine en/ of magnetron. De betimmering is op meubelmakerniveau door vaardige scheepstimmerlieden in Hardinxveld-Giessendam uitgevoerd. Het resultaat laat zien dat het om maatwerk gaat. De hoge afwerking van prachtig mahoniehouten en ebbenhouten details, de zwaluwstaartverbindingen en het lakwerk