



**Merk:** Altana  
**Prijs:** € 698.500,-  
**Lengte:** 14.99 m  
**Breedte:** 5.3 m  
**Romp materiaal:** Staal  
**Bouwjaar:** 2017

**Bedrijf:** Altana Yachtbrokers  
**Adres:** Keizersveer 3a a  
 4941 TA Raamsdonkveer  
**Tel :** 0162-512714  
**Website:** [www.altana-yachtbrokers.com](http://www.altana-yachtbrokers.com)

## Omschrijving

Dit hybride schip is speciaal naar de wensen van de klant gebouwd. Dit hybride schip is speciaal naar de wens van de klant gebouwd.

Een schitterende Trawler voor permanente bewoning, compleet self support en het hele jaar doorvaren van Noord tot aan Zuid Europa.


Via een geïntegreerd zwemplatform zowel aan BB / SB kunt u de riante kuip betreden. Tegen de achtersteven is er een royale zitgroep met daaronder bakkisten over de volle breedte. In de vloer van de kuip, aan SB- zijde is via een luik de machinekamer bereikbaar. In de lazarette is er voldoende ruimte die kan dienen

als opslag voor stoelen/tafel/fietsen en eventueel voorraad. De machinekamerdeur is met twee knevels afgesloten in een waterdichte wand. De zéér professionele machinekamer is voor menig machinist een droom. Kosten noch moeite is hier bespaart om het schip zo professioneel en veilig mogelijk te maken.

## Basisinformatie

Merk :	Altena
Type :	500 Raised Pilothouse
Lengte (m) :	14.99
Breedte (m) :	5.30
Diepgang (m) :	1.45
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	2017
Prijs :	698.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Not Paid

## Specificaties

Romp :	Staal
Rompsoort :	Multi Knikspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Tonnage (kg) :	Approx. 40 Tons
Hoogte (m) :	4
Haven :	In Verkoophaven
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	

## Motor

Merk :	John Deere
Type :	6068
Bouwjaar motor :	2016
PK vermogen :	185
Aandrijving :	Shaft
Aantal motoren :	1x Diesel And 2x Electric Home Bringer
Branstofsoort :	Diesel
Aantal cilinders :	6
Uren :	350
Kruissnelheid :	8,5
Inhoud brandstoftank (liters) :	2870
Boegschroef :	Electric
Hekschroef :	Electric

## Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	Raymarine Es
GPS :	Raymarine Es
Kaartplotter :	Raymarine Es
Kompas :	Raymarine Es
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	Present
Radar :	Raymarine Quatum
Roerstandaanwijzer :	Raymarine Es
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Log :	Raymarine Es

## Interieur

Aantal kooien :	5
Aantal cabines :	3
Toilet(ten) :	✓
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Airconditioning :	✓

## Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	Rvs Geïntegreerd
Buiskap :	✓
Acculader :	Victron 5000 Watt Quatro
Omvormer :	3 x Victron 5000 Watt Quattro

Veiligheid

Bienspomp :



## Volledige Omschrijving

Dit hybride schip is speciaal naar de wensen van de klant gebouwd.

Dit hybride schip is speciaal naar de wens van de klant gebouwd.

Een schitterende Trawler voor permanente bewoning, compleet self support en het hele jaar doorvaren van Noord tot aan Zuid Europa.

Via een geïntegreerd zwemplatform zowel aan BB / SB kunt u de riante kuip betreden. Tegen de achtersteven is er een royale zitgroep met daaronder bakkisten over de volle breedte. In de vloer van de kuip, aan SB- zijde is via een luik de machinekamer bereikbaar. In de lazarette is er voldoende ruimte die kan dienen als opslag voor stoelen/tafel/fietsen en eventueel voorraad. De machinekamerdeur is met twee knevels afgesloten in een waterdichte wand. De zeer professionele machinekamer is voor menig machinist een droom. Kosten noch moeite is hier bespaart om het schip zo professioneel en veilig mogelijk te maken.

Terug in de kuip is tevens aan SB-zijde een deels wegklapbare rvs trap naar de Flying Bridge. De Flying Bridge heeft een midden-stuurstand en er is een goed uitzicht over het totale schip. De dubbele mast heeft geen beperking op het zicht naar achteren. Achterop de Flying Bridge staat de bijboot met buitenboordmotor die d.m.v. van een elektrische kraan te water gelaten kan worden. Terug in de kuip komen we via een, volledig te openen, drie-delige aluminium pui in de salon. Met openslaande deuren kan er een gigantische zitruimte worden gecreëerd, waardoor je een gezellige combinatie krijgt van binnen en buiten zijn.

Aan de BB-zijde is een U-vormige eethoek die aan zeker 8 mensen comfort biedt. Aan SB-zijd is een dressoirmeubel met o.a. een elektrisch verzinkbare HD TV en diverse

## Volledige Omschrijving

opbergmogelijkheden voor keuken en glasservies. Aan BB-zijde, in het verlengde van de zitgroep, bevindt zich de U-vormige luxe keuken met alle apparatuur die u zich maar kunt indenken en niet te vergeten de opbergmogelijkheden. Uit het midden een trap naar de stuurhut met aan SB-zijde een tweede koelkast. In de stuurhut (Pilothouse) met ook hier een middenstuurstand kan de schipper zijn hart ophalen. Alles op het gebied van techniek wat er maar bestaat in de maritieme wereld van pleziervaart is aanwezig. De co-pilot kan van achter met de schipper meekijken vanaf een comfortabele zitgroep. Aan beide kanten van de stuurhut zitten 2 kneveldeuren die toegang bieden naar de brede gangboorden.

In de salon is aan de SB-zijde een trap naar de slaapverblijven. In de gang direct aan BB-zijde is een kast voorzien van een was/droogcombinatie. Aan SB-zijde is voldoende opbergruimte gemaakt. Tegenover de gastenhut aan BB-zijde is een eenpersoons hut met genoeg bergruimte. SB-zijde richting het voorschip is de gastenbadkamer met toilet en douchecabine. In het voorschip bevindt zich de eigenaarshut met V-bedden en een luxe badkamer met toilet.

Het gehele schip is uitgerust met airconditioning, vloerverwarming en heeft overal een ruime stahoogte met uitzondering van de berging en de machinekamer. Het houtwerk is vervaardigd van duurzaam bamboe wat het schip een luxe uitstraling geeft en tevens is het makkelijk in onderhoud en oersterk. Over de veiligheid is goed nagedacht als u zich gaat begeven op open water. Met CE category A vindt u aan boord de nieuwste RotorSwing ZeroSpeed installatie wat u alle comfort biedt met slecht weer. Tevens is alles van boven tot onder compleet geïsoleerd