



**Merk:** Bavaria  
**Prijs:** € 114.500,-  
**Lengte:** 14.4 m  
**Breedte:** 4.35 m  
**Romp materiaal:** Polyester  
**Bouwjaar:** 2005

**Bedrijf:** FOR SAIL YACHTBROKERS  
**Adres:** Sluisplateau 32  
 4424 BK Wemeldinge  
**Tel :** 0111676131  
**Website:** [www.forsailyachtbrokers.nl](http://www.forsailyachtbrokers.nl)

## Omschrijving

Netjes onderhouden, 4 hutten uitvoering, doorgelat grootzeil, gennaker, boegschroef, teak dek, Raymarine: plotter, radar, AIS, autopilot. 1e Eigenaar. Algemeen Roer: balansroer Besturing: 2x Whitlock stuurstand met 2x rvs Lewmar stuurwiel, met leder bekleed (stiksels zijn deels los) en voorzien van 2x blauwe stuurwielhuik Ramen: Lewmar dekluiken (met rollo's) en patrijspoorten Overig: Witte polyester romp met donker blauwe striping.

- ☑ Teak op de kuipbanken en teak op de kuipvloer.
- ☑ 2 Extra teak voetensteuntjes achter de stuurwielen.
- ☑ De teak potdeksel is aan de buitenzijde voorzien van een rvs

beschermstrip.

- ☑ Een aantal teak latten op het dek liggen los (rond de opbouw, ronde wantputtingen, langs de potdeksel).
- ☑ 6x Aluminium klamp (dus ook midscheeps).
- ☑ 1x Kunststof luchthapper op de opbouw, voorzien van een rvs beschermbeugel.
- ☑ 2010 : Roer gedemonteerd en lager schoongemaakt.

## Basisinformatie

Merk :	Bavaria
Type :	46 Cruiser
Lengte (m) :	14.40
Breedte (m) :	4.35
Diepgang (m) :	2.05
Staat van onderhoud :	Gebruikt
Bouwjaar :	2005
Prijs :	114.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

## Specificaties

Romp :	Polyester
Rompsoort :	Rondspant
Helmstok of stuurwiel :	Stuurwiel
Soort kiel :	Loden Vinkiel
Hoogte (m) :	20
Haven :	For Sail South Pontoon In Wemeldinge.
Land haven :	NL
Werf gebouwd :	✓

## Motor

Merk :	Volvo Penta
Type :	D2-75
Bouwjaar motor :	2005
PK vermogen :	75
Aandrijving :	Saildrive
Branstofsoort :	Diesel
Kruissnelheid :	8
Inhoud brandstoftank (liters) :	210
Boegschroef :	Electric

## Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	(2007 : Nieuwe Gps Antenne)
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatielichten :	3-kleuren-, Anker-, Stoom-, Dek-, Boeg- En Hek Verlichting
Navtex :	(met Een Ics Electronics Navtex 920.00 Receiver Nav6a Plus)
Radar :	2 Kw Radardome Cardanisch (questes 500 G) Gemonteerd Aan De Voorzijde Van
Roerstandaanwijzer :	Via Autopilot
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Windmeter :	De Windgever Op De Masttop Is In 2018 Vervangen
Log :	✓

## Interieur

Aantal kooien :	8
Aantal cabines :	Voorkajuit, Hut Met Stapelbed Aan Bakboord In Het Voorschip En 2x Achterkajuit
Toilet(ten) :	✓
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Kooktoestel :	2016 : Techimpex

## Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	Rvs
Buiskap :	✓
Acculader :	Mastervolt Mass 12v/60a (met 3 Uitgangen)
Omvormer :	Mastervolt Mass Sine Power 250w/500w (met 1 Stopcontact Bij De Tv)

## Tuigage

Genua :	✓
Gennaker :	✓

## Volledige Omschrijving

Netjes onderhouden, 4 hutten uitvoering, doorgelat grootzeil, gennaker, boegschroef, teak dek, Raymarine: plotter, radar, AIS, autopilot. 1e Eigenaar.

### Algemeen

Roer: balansroer

Besturing: 2x Whitlock stuurstand met 2x rvs Lewmar stuurwiel, met leder bekleed (stiksels zijn deels los) en voorzien van 2x blauwe stuurwielhuik

Ramen: Lewmar dekluiken (met rollo's) en patrijspoorten

Overig: Witte polyester romp met donker blauwe striping.

☑ Teak op de kuipbanken en teak op de kuipvloer.

☑ 2 Extra teak voetensteuntjes achter de stuurwielen.

☑ De teak potdeksel is aan de buitenzijde voorzien van een rvs beschermstrip.

☑ Een aantal teak latten op het dek liggen los (rond de opbouw, rondde wantputtingen, langs de potdeksel).

☑ 6x Aluminium klamp (dus ook midscheeps).

☑ 1x Kunststof luchthapper op de opbouw, voorzien van een rvs beschermbeugel.

☑ 2010 : Roer gedemonteerd en lager schoongemaakt.

☑ 2011 : Kiel behandeld en in 5 lagen gelshield gezet.

☑ Het schip heeft vanaf 2005 tot 2017 iedere winter op de wal gestaan.

☑ 2017 : Alle oude antifouling-lagen van het onderwaterschip verwijderd, voorzien van 5 lagen epoxy Gelshield en 2 lagen antifouling.

☑ Het onderwaterschip is in april 2020 voorzien van een nieuwe laag antifouling en nieuwe anodes.

☑ Deze Bavaria 46 Cruiser wordt door de eerste eigenaar verkocht en is alleen privé gebruikt in Noord-West Europa.

### Accommodatie

Materiaal, kleuren: Blond mahonie betimmering

Gordijnen: wit

Verblijfsruimtes: Van voor naar achter : Voorkajuit, badkamer aan bakboord, hut met stapelbed aan stuurboord, salon met een langskombuis aan bakboord, salon rondzit aan stuurboord, kaartentafel aan stuurboord met daarachter de ingang van de stuurboord

## Volledige Omschrijving

achterkajuit, badkamer aan bakboord met de ingang van de bakboord achterkajuit  
Hutten: Voorkajuit, hut met stapelbed aan bakboord in het voorschip en 2x achterkajuit  
TV: 2019 : LG Flatscreen TV tegen het hoofdschot in de salon  
Kooktoestel & brandstof: 2016 : Techimpex  
Overig: 2006 : Luxe 14 cm Latex matrassen in de voorkajuit met Froli disks eronder (soort lattenbodemsysteem).  
☒Kerben blauwe rib bekleding.  
☒Het bovenste bed van het stapelbed in de bakboord hut (in het voorschip) is voorzien van een slingerzeiltje.  
☒Rvs slingerpaal op de kopse kant van de kaartentafel.  
☒Wempe Barometer bij de kaartentafel.  
☒De huiddoorvoer en de afsluiter van de vuilwatertank zijn medio april 2020 vernieuwd.  
☒Douche op het zwemplateau (warm en koud water).  
☒Afmetingen bedden in hutten (lxb) : Voorkajuit : 2,20 x 1,80 m | Stapelbed : 2,00 x 0,80 m | Achterkajuiten : 2,06 x 1,70 m.

Motor, electra, water  
Vermogen: / 55,93 kW  
Voortstuwing: 4 blads Volvo Penta  
Dynamo: Mitsubishi Electronics  
Watersysteem: (elektrisch waterdruksysteem)  
Warm water: boiler (2010) Quick ca. 25 liter (verwarmd via de motor of via 220 Volt walstroom)  
Watertank & materiaal: (1x 210 liter en 1x 250 liter watertank)  
Vuilwatertank & materiaal: (er is 1 vuilwatertank - aangesloten op de achterste toilet en is voorzien van een 3-weg kraan)  
Walstroom: vaste aansluiting met een aardlekschakelaar  
Overig: Volvo Penta SaildriveÂ 150 S (Nr. 50150522573).  
☒2011 : Koppakking vervangen.  
☒2015 : Het membraam en de olie van de Saildrive vervangen.  
☒De urenteller van de motor is niet afleesbaar.  
☒De motor heeft om het jaar een service beurt gehad.  
☒3x 220 Volt stopcontact (kaartentafel, kombuis en achterste